

DECRETO DEL DIRETTORE DELLA DIREZIONE AMBIENTE E TRANSIZIONE ECOLOGICA n. 367 del 24 ottobre 2025

Rettifica del decreto del Direttore della Direzione Ambiente e Transizione Ecologica n. 250 del 25.07.2025 "D.G.R. n. 1156 del 15 Ottobre 2024: concessione di contributi per la rottamazione di autoveicoli di categoria M1 con contestuale acquisto di mezzi a basso impatto ambientale di nuova immatricolazione rivolto a soggetti privati residenti in Veneto. - Bando auto 2024. Approvazione dell'elenco delle domande ammesse a contributo e dell'elenco delle domande escluse. CUP: H11G24000260001" e dei relativi allegati.

[Ambiente e beni ambientali]

Note per la trasparenza:

Con il presente atto si procede alla rettifica, a seguito di riesame, del Decreto del Direttore della Direzione Ambiente e Transizione Ecologica n. 250 del 25.07.2025, e degli allegati A e B, con il quale sono stati approvati l'elenco delle domande ammesse a ricevere il contributo e l'elenco delle domande non ammesse, di cui al bando approvato con deliberazione di Giunta regionale n. 1156 del 15.10.2024.

Il Direttore

PREMESSO che:

- con deliberazione n. 1156 del 15.10.2024, pubblicata nel BUR n. 137 del 18.10.2024, la Giunta regionale ha approvato il Bando rivolto ai soggetti privati residenti in Veneto finalizzato ad incentivare la sostituzione di veicoli di categoria M1 inquinanti, l'elenco dei Comuni che hanno adottato dal 1° gennaio 2021 al 30 aprile 2024 ordinanze per il miglioramento della qualità dell'aria e lo schema di convenzione con Veneto Innovazione S.p.A. per la gestione operativa del bando, demandando al Direttore della Direzione Ambiente e Transizione Ecologica gli atti conseguenti;
- con decreto del Direttore della Direzione Ambiente e Transizione Ecologica n. 26 del 30 gennaio 2025 è stata approvata la graduatoria delle domande di contributo ammesse a presentare la documentazione a completamento della domanda di contributo, completa delle dichiarazioni sostitutive inerenti al veicolo da rottamare e a quello da acquistare, nonché l'elenco delle domande di contributo escluse;
- con decreto n. 250 del 25.07.2025 il Direttore della Direzione Ambiente e Transizione Ecologica ha approvato l'elenco delle domande ammesse a ricevere il contributo nonché l'elenco delle domande escluse;

DATO ATTO che la somma dell'importo del contributo regionale con quello statale non può superare il costo del veicolo;

CONSIDERATO che sono stati segnalati, da alcuni aventi diritto al contributo in misura ridotta, degli errori di calcolo nel contributo spettante;

VERIFICATO con Veneto Innovazione S.p.A., gestore del bando di cui trattasi, quanto eccepito;

CONSIDERATO, in particolare, che in caso di indetraibilità da parte dell'acquirente, l'IVA relativa alle operazioni di acquisto costituisce una componente del costo del bene acquistato, come anche le tasse e le imposte;

RITENUTO, pertanto che il calcolo del contributo, anche nel caso di cumulabilità sopra descritta, debba tener conto del costo del veicolo come sopra delineato, ossia comprese IVA, tasse e imposte;

VISTA la nota di Veneto Innovazione S.p.A, prot. n. 7549/25 del 23.09.2025, acquisita a prot. reg. n. 488539 del 24.09.2025 con la quale, alla luce delle considerazioni di cui sopra, si comunicavano gli importi rettificati;

RITENUTO, pertanto, di procedere alla rettifica dell'allegato A - elenco delle domande ammesse al contributo - del decreto del Direttore della Direzione Ambiente e Transizione Ecologica n. 250 del 25.07.2025, al fine dell'inserimento dell'importo corretto del contributo spettante;

VISTA, altresì, la richiesta di riesame della domanda con protocollo n. 9859- Anno 2024 - Codice Pratica Telematica Fase 1 PTSL-RD13_01650932, acquisita al prot. reg. n. 373611 del 30.07.2025 - già inserita nell'elenco delle domande escluse dal contributo di cui all' allegato B del decreto del Direttore della Direzione Ambiente e Transizione Ecologica n. 250 del

25.07.2025 con la seguente motivazione *"il vecchio veicolo non risulta rottamato. Escluso ai sensi degli artt. 1.1 e 4.2 del bando"* - nella quale veniva invece data evidenza della rottamazione del veicolo nei termini del bando;

VERIFICATO quanto eccepito anche con Veneto Innovazione S.p.A., gestore del bando;

VISTA la nota di Veneto Innovazione S.p.A. prot. n. 8366/25, acquisita a prot. reg. n. 577024 del 17.10.2025, con la quale tale domanda veniva pertanto inclusa nell'elenco delle domande ammesse;

RITENUTO, pertanto, di procedere alla rettifica dell'allegato A - elenco delle domande ammesse al contributo - del decreto del Direttore della Direzione Ambiente e Transizione Ecologica n. 250 del 25.07.2025, aggiungendo la domanda con protocollo n. 9859- Anno 2024 - Codice Pratica Telematica Fase 1 PTSL-RD13_01650932, e alla rettifica dell'allegato B - elenco domande escluse dal contributo - del medesimo decreto, espungendo da detto elenco la suindicata domanda;

VISTA, altresì, la richiesta di riesame della domanda con protocollo n. 9520-Anno 2024 - Codice pratica telematica Fase 1 PTSL-RD13_01661480, acquisita al prot. n. 497263 del 26.09.2025 - già inserita nell'elenco delle domande escluse dal contributo di cui all'allegato B del decreto del Direttore della Direzione Ambiente e Transizione Ecologica n. 250 del 25.07.2025 con la seguente motivazione *"la cessazione della circolazione del veicolo da rottamare non è compresa tra la data di pubblicazione del bando e la data ultima di presentazione della documentazione. Immatricolazione del nuovo veicolo risulta antecedente alla data di pubblicazione del Bando. Escluso ai sensi degli artt. 4.2 e 5.5 del bando"* - nella quale veniva evidenziato che sia la rottamazione che l'immatricolazione erano avvenute nei termini del bando;

VERIFICATO che, per mero errore materiale, è stata riportata nell'Allegato B del decreto del Direttore della Direzione Ambiente e Transizione Ecologica n. 250 del 25.07.2025, con riferimento a tale ultima domanda, una motivazione errata quale motivazione di non ammissibilità, trattandosi in verità di esclusione per *"rottamazione di veicolo Benzina EURO 4 e veicolo acquistato non elettrico o ibrido. Escluso ai sensi dell'art. 5.1 del Bando"*;

VERIFICATO, d'ufficio, che per altrettanti errori materiali, sono state riportate nell' Allegato B del decreto del Direttore della Direzione Ambiente e Transizione Ecologica n. 250 del 25.07.2025 motivazioni errate con riguardo alle seguenti domande:

- protocollo n. 9078 - Anno 2024 - Codice pratica telematica Fase 1 PTSL-RD13_01653854 (ossia, *"La cessazione della circolazione del veicolo da rottamare non è compresa tra la data di pubblicazione del Bando e la data ultima di presentazione della documentazione. Immatricolazione e acquisto del nuovo veicolo risulta antecedente alla data di pubblicazione del Bando. Escluso ai sensi degli artt. 4.2 e 5.5 del Bando"*, anziché quella corretta *"Soggetto già ammesso nella graduatoria "Bando Auto 2023" con contratto di acquisto successivo al 17.04.2024. Escluso ai sensi dell'art. 3.10 del Bando"*);
- protocollo n. 9742 - Anno 2024 - Codice pratica telematica Fase 1 PTSL-RD13_01667775 (ossia *"Immatricolazione ed acquisto del nuovo veicolo precedente alla data di pubblicazione del Bando. Escluso ai sensi dell'art. 5.5 del Bando"* anziché quella corretta *"Rottamazione di un veicolo alimentato a benzina EURO 4 e veicolo acquistato con alimentazione ibrida e CO2 superiore 100 g/km. Escluso ai sensi dell'art. 5.1 del Bando"*).

RITENUTO, pertanto, di procedere alla rettifica dell'allegato B del decreto del Direttore della Direzione Ambiente e Transizione Ecologica n. 250 del 25.07.2025, relativamente alle motivazioni di non ammissibilità delle domande con protocollo n. 9520-Anno 2024 - Codice pratica telematica Fase 1 PTSL-RD13_01661480, protocollo n. 9078 - Anno 2024 - Codice pratica telematica Fase 1 PTSL-RD13_01653854 e protocollo n. 9742 - Anno 2024 - Codice pratica telematica Fase 1 PTSL-RD13_01667775;

VISTA, inoltre, la richiesta di riesame della domanda con protocollo n. 10674-Anno 2024 - Codice Pratica Telematica Fase PTSL-RD13_01696483, acquisita al prot. reg. n. 377606 del 01.08.2025, confermata la motivazione di inammissibilità esplicitata nell'allegato B del decreto del Direttore della Direzione Ambiente e Transizione Ecologica n. 250 del 25.07.2025, si ritiene di integrare la stessa con la motivazione di cui all'art. 3.9 del bando in parola risultando, da verifiche d'ufficio, che un componente del medesimo nucleo familiare del richiedente abbia beneficiato di un contributo della Regione del Veneto per la medesima finalità nell'iniziativa bando auto 2021;

VISTI:

- la deliberazione della Giunta Regionale n. 1156 del 15.10.2024;
- il decreto del Direttore della Direzione Ambiente e Transizione Ecologica n. 26 del 30.01.2025;
- il decreto del Direttore della Direzione Ambiente e Transizione Ecologica n. 250 del 25.07.2025;
- la legge regionale n. 54 del 31 dicembre 2012 e le relative deliberazioni riguardanti l'assetto organizzativo per lo svolgimento dell'attività amministrativa delle Strutture regionali;
- il regolamento regionale n. 1 del 31 maggio 2016, recante la disciplina delle funzioni dirigenziali della Giunta regionale e delle modalità di conferimento degli incarichi;

- la deliberazione di Giunta regionale n. 831 del 22 giugno 2021, di conferimento dell'incarico di Direttore della Direzione Ambiente e Transizione Ecologica;
- la deliberazione di Giunta regionale n. 579 del 27 maggio 2024, di proroga degli incarichi dirigenziali;

Tutto ciò premesso,

decreta

1. di approvare le premesse quale parte integrante e sostanziale del presente provvedimento;
2. di approvare l'elenco rettificato delle domande ammesse a ricevere il contributo, di cui all'**Allegato A**, modificato in ordine all'importo del contributo spettante, in caso di contributi ridotti, e in ordine all'ammissione della domanda con protocollo n. 9859- Anno 2024 - Codice Pratica Telematica Fase 1 PTSL-RD13_01650932;
3. di approvare l'elenco rettificato delle domande non ammesse a ricevere il contributo in quanto non rispondenti alle finalità e ai requisiti del Bando di cui all'**Allegato B** del presente provvedimento, dal quale risulta espunta la domanda con protocollo n. 9859- Anno 2024 - Codice Pratica Telematica Fase 1 PTSL-RD13_01650932, rettificata la motivazione di non ammissibilità al contributo per le domande con protocollo n. 9520-Anno 2024 - Codice pratica telematica Fase 1 PTSL-RD13_01661480, protocollo n. 9078 - Anno 2024 - Codice pratica telematica Fase 1 PTSL-RD13_01653854 e protocollo n. 9742 - Anno 2024 - Codice pratica telematica Fase 1 PTSL-RD13_01667775, nonchè integrata la motivazione di non ammissibilità per la domanda con protocollo n. 10674-Anno 2024 - Codice Pratica Telematica Fase PTSL-RD13_01696483;
4. di incaricare Veneto Innovazione S.p.A., in qualità di gestore del Bando, alla liquidazione dei contributi;
5. di dare atto che il presente provvedimento è soggetto a pubblicazione ai sensi dell'articolo 26 del decreto legislativo 14 marzo 2013, n. 33;
6. di pubblicare il presente atto integralmente nel Bollettino ufficiale della Regione;
7. di pubblicare, altresì, il presente provvedimento nel sito della Regione del Veneto all'indirizzo: <https://www.regione.veneto.it/web/ambiente-e-territorio/bando-auto-2024> oltre che nella sezione Bandi e Concorsi (www.regione.veneto.it/Bandi+Avvisi+Concorsi/Bandi);
8. di informare che avverso il presente provvedimento può essere proposto ricorso giurisdizionale avanti al Tribunale Amministrativo Regionale entro 60 giorni dall'avvenuta conoscenza ovvero, alternativamente, ricorso straordinario al Capo dello Stato entro 120 giorni.

Paolo Giandon