

**REGIONE DEL VENETO**

giunta regionale

U.O. Genio Civile Venezia

DGR n. 461 del 02-05-2024 e L.R. n. 1 del 09-01-1975

Opere di Pronto Intervento con procedura di somma urgenza.

INTERVENTI DIFFUSI FINALIZZATI ALLA MESSA IN SICUREZZA DEI CORSI D'ACQUA APPARTENENTI ALLA RETE PRINCIPALE DI COMPETENZA DEL GENIO CIVILE DI VENEZIA SUL BRENTA, RETE DEL NAVIGLIO BRENTA E SILE

SOMMA URGENZA PER IL RIPRISTINO DELLE SCARPATE, IN DESTRA E SINISTRA IDRAULICA, DEL CANALE TAGLIO, NEI COMUNI DI MIRA E MIRANO

VERBALE DI SOMMA URGENZA

A seguito di sopralluogo il sottoscritto geom. Marco Mossini, funzionario della U.O. Genio Civile Venezia, ha constatato la presenza, conseguente all'eccezionale evento atmosferico che ha interessato, nella nottata del 21-08-2025, i Comuni di Mira e Mirano, di numerosi cedimenti delle scarpate a fiume, sia in destra che sinistra idraulica, del canale Taglio, lungo le strade comunali via Argine Destro Canale Taglio, in Comune di Mira, via Taglio Destro, in Comune di Mirano e sulla S.P. n. 27 in comune di Mira.

CONSIDERATO

- che tale situazione costituisce grave pregiudizio per la stabilità delle opere di difesa idraulica e in quanto interessate sia la S.P. n. 23 che le strade comunali, poste in sommità arginale, la sicurezza stradale con grave pericolo immediato per la pubblica incolumità;
- che l'intervento, di cui si rende necessaria l'esecuzione, consiste in:
 - * infissione di palancole metalliche, per la strada provinciale;
 - * infissione di palificata in legno, per le strade comunali;
 - * ricostruzione della scarpata con materiale lapideo e terreno vegetale;
- che i necessari lavori di pronto intervento devono essere affidati immediatamente senza indugio alcuno;

Considerato quanto sopra, il sottoscritto geom. Marco Mossini

D I C H I A R A

che i lavori sopra descritti rivestono carattere di somma urgenza, per cui ha redatto il presente verbale ai sensi e per gli effetti di cui all'art. 140 del D. Lgs 31 marzo 2023 n. 36.

Venezia, 22-08-2025

IL FUNZIONARIO
Geom. Marco MossiniVISTO: IL RESPONSABILE DEL PROGETTO
Ing. Gabriele Micaroni