

DECRETO DEL DIRETTORE DELLA DIREZIONE AMBIENTE E TRANSIZIONE ECOLOGICA n. 71 del 03 marzo 2025

**D.G.R. n. 337 del 4 aprile 2024: concessione di contributi per la rottamazione di veicoli di categoria M1 ed N1 con contestuale acquisto di mezzi a basso impatto ambientale di nuova immatricolazione rivolto alle micro, medie e piccole imprese con sede legale ed operativa in Veneto - Bando veicoli aziendali 2024. Approvazione degli elenchi delle domande ammesse a contributo e degli elenchi delle domande escluse.**

*[Ambiente e beni ambientali]*

Note per la trasparenza:

Con il presente atto si approvano gli elenchi delle domande ammesse a contributo, nonché gli elenchi delle domande escluse, per la rottamazione ed acquisto di mezzi a basso impatto ambientale di nuova immatricolazione rivolto alle micro, medie e piccole imprese con sede legale ed operativa in Veneto per il rinnovo del parco veicolare, in esecuzione della deliberazione di Giunta regionale n. 337 del 4 aprile 2024.

Il Direttore

PREMESSO che:

- con deliberazione n. 337 del 04.04.2024, pubblicata sul BUR n. 43 del 05.04.2024, la Giunta regionale ha approvato il Bando rivolto alle micro, medie e piccole imprese finalizzato ad incentivare la sostituzione di veicoli di categoria M1 ed N1 inquinanti, l'elenco dei Comuni che hanno adottato dal 1° gennaio 2021 al 30 gennaio 2024 ordinanze per il miglioramento della qualità dell'aria e lo schema di accordo di collaborazione con Unioncamere del Veneto per l'attuazione coordinata e condivisa delle attività riferite al bando, demandando al Direttore della Direzione Ambiente e Transizione Ecologica gli atti conseguenti;
- il citato Bando è articolato in due fasi:
  - ◆ prima fase "Manifestazione d'interesse"
  - ◆ seconda fase "Domanda di contributo"
- con decreto del Direttore della Direzione Ambiente e Transizione Ecologica n. 225 del 22 luglio 2024 sono state approvate, per ogni linea di intervento (linea A e linea B), le graduatorie delle manifestazioni di interesse ammesse a presentare la richiesta di contributo, nonché gli elenchi, per ogni linea di intervento (linea A e linea B), delle manifestazioni di interesse non ammesse;

DATO ATTO che:

- la partecipazione alla seconda fase prevedeva la presentazione della domanda di contributo, entro le ore 12:00 del 13 gennaio 2025, esclusivamente online, sulla piattaforma dedicata, completa delle dichiarazioni e della documentazione di cui all'art. 10 del bando;
- l'istruttoria delle domande di contributo presentate telematicamente è stata svolta da Unioncamere del Veneto, ai sensi dell'art. 11 del bando;

PRESO ATTO che Unioncamere del Veneto, conformemente a quanto previsto dall'art. 3 dell'Accordo sottoscritto in data 06.05.2024, effettuate le verifiche tecniche e di merito, ha trasmesso al protocollo regionale n. 108815 del 03.03.2025, i seguenti documenti:

- l'elenco delle domande di contributo, per la Linea A, ammesse (n. 95) e non ammesse (n. 42) a ricevere il contributo in quanto non rispondenti ai requisiti e alle finalità del Bando;
- l'elenco delle domande di contributo, per la Linea B, ammesse (n. 49) e non ammesse (n. 2) a ricevere il contributo in quanto non rispondenti ai requisiti e alle finalità del Bando;

PRECISATO che:

- la determinazione del contributo regionale, fermo restando quanto previsto all'articolo 3 (regime di aiuto) del bando, è definita come da tabelle seguenti:

**LINEA A - Veicoli N1**

|                            |                     |                   |
|----------------------------|---------------------|-------------------|
| Alimentazione              | N1 (fino a 1350 kg) | N1 (1351-3500 kg) |
| Elettrica pura<br>Idrogeno | € 7.000,00          | € 8.000,00        |

| Classe ambientale Euro 6 Classe I        |                                               |               |                                               |                    |
|------------------------------------------|-----------------------------------------------|---------------|-----------------------------------------------|--------------------|
| Particolato $\leq 4,5$ mg/km (punto V.5) |                                               |               |                                               |                    |
| Categoria                                | Emissioni CO2                                 | Alimentazione |                                               |                    |
| N1-(fino a 1350 kg)                      | (punto V.7 o WLTP)<br>Valori espressi in g/km | Ibrida        | Bifuel (benzina/metano e benzina/GPL), Metano | Benzina,<br>Diesel |
|                                          | $\leq 101$                                    | 5.500 €       | -                                             | -                  |
|                                          | $102 \leq \text{CO}_2 \leq 147$               | 5.000 €       | 4.000 €                                       | 3.000 €            |
|                                          | $148 \leq \text{CO}_2 \leq 175$               | 4.000 €       | 3.000 €                                       | 2.000 €            |

| Classe ambientale Euro 6 Classe II e III |                                               |               |                                                        |                    |
|------------------------------------------|-----------------------------------------------|---------------|--------------------------------------------------------|--------------------|
| Particolato $\leq 4,5$ mg/km (punto V.5) |                                               |               |                                                        |                    |
| Categoria                                | Emissioni CO2                                 | Alimentazione |                                                        |                    |
| N1 - (1351-3500 kg)                      | (punto V.7 o WLTP)<br>Valori espressi in g/km | Ibrida        | Bifuel<br>(benzina/metano<br>e benzina/GPL),<br>Metano | Benzina,<br>Diesel |
|                                          | $\leq 101$                                    | 6.000 €       | -                                                      | -                  |
|                                          | $102 \leq \text{CO}_2 \leq 147$               | 5.500 €       | 4.500 €                                                | 3.500 €            |
|                                          | $148 \leq \text{CO}_2 \leq 175$               | 5.000 €       | 4.000 €                                                | 3.000 €            |

#### LINEA B -Veicoli M1

| Classe ambientale Euro 6D o superiore         |                             |         |                                                        |                    |
|-----------------------------------------------|-----------------------------|---------|--------------------------------------------------------|--------------------|
| Particolato $\leq 4,5$ mg/km (punto V.5)      |                             |         |                                                        |                    |
| Emissioni CO2                                 | Alimentazione               |         |                                                        |                    |
| (punto V.7 o WLTP)<br>Valori espressi in g/km | Elettrica pura,<br>Idrogeno | Ibrida  | Bifuel<br>(benzina/metano<br>e benzina/GPL),<br>Metano | Benzina,<br>Diesel |
| 0                                             | 7.000 €                     | -       | -                                                      | -                  |
| <60                                           | -                           | 6.000 € | -                                                      | -                  |
| 61 -100                                       | -                           | 5.000 € | 4.000 €                                                | 3.000 €            |
| 101 - 135                                     | -                           | 4.000 € | 3.000 €                                                | 2.000 €            |

e che l'entità effettiva del contributo erogato sarà determinata sulla base della classificazione dell'impresa, secondo le fasce e i relativi coefficienti indicati all'art. 12.4 del bando citato;

- i contributi saranno liquidati, ai sensi dell'art. 12.1 del bando, da Unioncamere del Veneto, secondo l'ordine stabilito dalla graduatoria di cui all'art. 9, sulla base delle verifiche svolte di cui all'art. 11 e fino ad esaurimento delle risorse destinate all'iniziativa;

DATO ATTO che le seguenti domande codice pratica PTSL-RD09\_01395449, codice pratica PTSL-RD09\_01420946, codice pratica PTSL-RD09\_01443204 e codice pratica PTSL-RD09\_01354094, già incluse nell'allegato A del decreto del Direttore della Direzione Ambiente e Transizione Ecologica n. 225 del 22 luglio 2024 relativo alla graduatoria delle manifestazioni di interesse linea A ammesse a presentare la domanda di contributo soddisfano i requisiti richiesti dal bando della linea B, trattandosi di acquisto di veicolo M1, e pertanto le medesime sono state inserite nell'elenco delle domande ammesse Linea B, in posizione finale, senza che ciò comporti alcun pregiudizio alle medesime, stante la disponibilità delle risorse per il suddetto bando;

DATO ATTO che la domanda codice pratica PTSL-RD10\_01350891, già inclusa nell'allegato B del decreto del Direttore della Direzione Ambiente e Transizione Ecologica n. 225 del 22 luglio 2024 relativo alla graduatoria delle manifestazioni di

interesse linea B ammesse a presentare la domanda di contributo, soddisfa i requisiti richiesti dal bando della linea A, trattandosi di acquisto di veicolo N1 e pertanto la medesima è stata inserita nell'elenco delle domande ammesse Linea A, in posizione finale, senza che ciò comporti alcun pregiudizio alla medesima, stante la disponibilità delle risorse per il suddetto bando;

RITENUTO, pertanto, di approvare:

- l'elenco di n. 95 domande di contributo, per la Linea A, ammesse a ricevere il contributo di cui all'**Allegato A** al presente provvedimento;
- l'elenco di n. 49 domande di contributo, per la Linea B, ammesse a ricevere il contributo di cui all'**Allegato B** al presente provvedimento;
- l'elenco di n. 42 domande di contributo, per la Linea A, non ammesse a ricevere il contributo di cui all'**Allegato C** al presente provvedimento in quanto non rispondenti ai requisiti e alle finalità del Bando;
- l'elenco di n. 2 domande di contributo, per la Linea B, non ammesse a ricevere il contributo di cui all'**Allegato D** al presente provvedimento in quanto non rispondenti ai requisiti e alle finalità del Bando;

VISTI

- la deliberazione della Giunta regionale n. 337 del 04.04.2024;
- il decreto del Direttore della Direzione Ambiente e Transizione Ecologica n. 225 del 22 luglio 2024;
- la legge regionale n. 54 del 31 dicembre 2012 e le relative deliberazioni riguardanti l'assetto organizzativo per lo svolgimento dell'attività amministrativa delle Strutture regionali;
- il regolamento regionale n. 1 del 31 maggio 2016, recante la disciplina delle funzioni dirigenziali della Giunta regionale e delle modalità di conferimento degli incarichi;
- la deliberazione di Giunta regionale n. 831 del 22 giugno 2021, di conferimento dell'incarico di Direttore della Direzione Ambiente e Transizione Ecologica;
- la deliberazione di Giunta regionale n. 579 del 27 maggio 2024, relativa alla proroga degli incarichi dirigenziali;

**Tutto ciò premesso,**

decreta

1. di approvare le premesse quale parte integrante e sostanziale del presente provvedimento;
2. di approvare l'elenco, per la Linea A, delle domande ammesse a ricevere il contributo di cui all'**Allegato A** al presente provvedimento;
3. di approvare l'elenco, per la Linea B, delle domande ammesse a ricevere il contributo di cui all'**Allegato B** al presente provvedimento;
4. di approvare l'elenco, per la Linea A, delle domande non ammesse a ricevere il contributo in quanto non rispondenti alle finalità e ai requisiti del Bando di cui all'**Allegato C** al presente provvedimento;
5. di approvare l'elenco, per la Linea B, delle domande non ammesse a ricevere il contributo in quanto non rispondenti alle finalità e ai requisiti del Bando di cui all'**Allegato D** al presente provvedimento;
6. di incaricare Unioncamere del Veneto, in qualità di ente gestore del Bando, alla liquidazione dei contributi;
7. di dare atto che il presente provvedimento è soggetto a pubblicazione ai sensi dell'art. 26 del Decreto Legislativo 14 marzo 2013, n. 33;
8. di pubblicare il presente atto integralmente nel Bollettino ufficiale della Regione;
9. di pubblicare il presente provvedimento nel sito della Regione del Veneto all'indirizzo: <https://www.regione.veneto.it/web/ambiente-e-territorio/bando-veicoli-aziendali-2024> oltre che nella sezione Bandi e Concorsi ([www.regione.veneto.it/Bandi+Avvisi+Concorsi/Bandi](http://www.regione.veneto.it/Bandi+Avvisi+Concorsi/Bandi));
10. di informare che avverso il presente provvedimento può essere proposto ricorso giurisdizionale avanti il Tribunale Amministrativo Regionale entro 60 giorni dall'avvenuta conoscenza ovvero, alternativamente, ricorso straordinario al Capo dello Stato entro 120 giorni.

Paolo Giandon