



# BANDO

## Veicoli Amministrazioni locali 2024-2026

DGR .....



8536F489



## **Articolo 1**

### **Finalità e obiettivi**

1.1. Il presente bando rientra nell'ambito delle politiche regionali per la difesa della qualità dell'aria e la lotta all'inquinamento atmosferico in ottemperanza a quanto stabilito dal Piano Regionale di Tutela e Risanamento dell'Atmosfera e successivo aggiornamento. Inoltre, ottempera agli impegni assunti con il Nuovo Accordo di Programma per l'adozione coordinata e congiunta di misure per il miglioramento della qualità dell'aria nel Bacino Padano approvato con deliberazione di Giunta n. 836/2017 e alle Direttive europee sulla riduzione delle emissioni inquinanti dei veicoli leggeri. Il presente bando prevede la concessione di un contributo per la demolizione/rottamazione di veicoli particolarmente inquinanti adibiti al trasporto di persone o di merci con contestuale acquisto di veicoli a basse emissioni.

## **Articolo 2**

### **Soggetti beneficiari**

2.1. Soggetti beneficiari sono le Amministrazioni locali con sede nella Regione del Veneto di seguito individuati:

- Comuni
- Unioni di Comuni
- Province
- Città Metropolitana di Venezia
- Comunità montane
- Camere di commercio
- Università
- Parchi nazionali e consorzi ed enti autonomi gestori di parchi e aree naturali protette
- Autorità Portuali
- Aziende sanitarie locali
- Aziende ospedaliere e Aziende ospedaliere universitarie integrate con il SSN
- Policlinici
- Istituti di Ricovero e Cura a Carattere Scientifico pubblici
- altre Amministrazioni Locali produttrici di servizi sanitari
- Agenzie regionali per le erogazioni in agricoltura
- altri enti e agenzie regionali e sub regionali
- Consorzi di enti locali
- Fondazioni e istituzioni liriche locali e Teatri stabili di iniziativa pubblica
- altre Amministrazioni Locali non altrimenti classificabili

2.2. Ogni soggetto beneficiario può presentare domanda di contributo per la rottamazione e sostituzione di 2 (due) veicoli per ciascuna Linea di finanziamento di cui al successivo articolo 3. Non è ammissibile la concessione di più di un contributo a fronte della rottamazione del medesimo veicolo. Nel caso di presentazione di più di 2 (due) domande sulla stessa Linea, verranno prese in considerazione le prime due in ordine cronologico.



8536489



**Articolo 3**  
**Dotazione finanziaria**

3.1. Per l'attuazione dell'iniziativa sono destinate risorse finanziarie pari a € 6.400.000,00 (seimilioniquattrocentomila) a valere sul capitolo del bilancio regionale 2024 n. 104259 denominato "Interventi per il disinquinamento delle Regioni del Bacino Padano – Contributi agli investimenti (art. 30, c. 14-ter, D.L. 30/04/2019 n. 34)", suddivisa in due Linee di finanziamento, così distinte in relazione alle categorie di veicoli M1, N1, M2 e N2 (art. 47 del Codice della Strada – D. Lgs. n. 285/92):

Linea A (acquisto veicoli M1 -N1): € 3.200.000,00

Linea B (acquisto veicoli M2- N2): € 3.200.000,00

**Articolo 4**  
**Gestione dell'iniziativa**

4.1. La gestione della presente iniziativa è affidata a Veneto Innovazione S.p.A.

**Articolo 5**  
**Caratteristiche generali dell'agevolazione**

5.1. L'agevolazione consiste nella concessione di un contributo a fondo perduto per l'acquisto di un veicolo avente le caratteristiche indicate all'articolo 7, con contestuale radiazione esclusivamente per demolizione di un veicolo inquinante avente le caratteristiche indicate all'articolo 6.

5.2. La determinazione del contributo regionale, fermo restando quanto previsto all'articolo 3, è definita secondo quanto indicato nelle seguenti tabelle:

**LINEA A:**

<b>CATEGORIA</b>	<b>EMISSIONI E ALIMENTAZIONE</b>	<b>CONTRIBUTO REGIONALE</b>
<b>Veicoli M1 –N1</b>	0 emissioni (elettrica pura o a idrogeno)	€ 15.000,00
	Basse emissioni (altre alimentazioni)	€ 8.000,00

**LINEA B:**

<b>CATEGORIA</b>	<b>EMISSIONI E ALIMENTAZIONE</b>	<b>CONTRIBUTO REGIONALE</b>
<b>Veicoli M2 –N2</b>	0 emissioni (elettrica pura o a idrogeno)	€ 25.000,00
	Basse emissioni (altre alimentazioni)	€ 15.000,00

5.3. Il contributo è cumulabile solo con gli incentivi statali riferiti alla medesima tipologia di intervento.



8536F489



- 5.4. Il contributo erogato non potrà eccedere il costo sostenuto (comprensivo di IVA se indetraibile da parte del soggetto beneficiario). In caso contrario, il contributo concesso sarà rideterminato fino al raggiungimento del costo sostenuto.

#### **Articolo 6**

##### **Caratteristiche tecniche dei veicoli da rottamare**

- 6.1. Il veicolo da rottamare/demolire, per il quale non è previsto alcun limite di cilindrata, deve appartenere alla categoria M1, N1, M2 o N2, ossia essere destinato al trasporto di persone o di merci, ed avere classe emissiva fino a Euro 4/IV incluso, per veicoli a benzina o bifuel o metano, o fino ad Euro 5/V incluso, per veicoli diesel.
- 6.2. Il veicolo oggetto di rottamazione deve essere di proprietà dell'Amministrazione locale richiedente alla data di pubblicazione del presente bando.
- 6.3. La data di rottamazione del veicolo demolito, rilevabile dal certificato di rottamazione, deve essere compresa tassativamente tra la data di pubblicazione del presente bando e la data ultima di presentazione della rendicontazione indicata al successivo art. 12.1.

#### **Articolo 7**

##### **Caratteristiche tecniche del veicolo da acquistare**

- 7.1. Il veicolo da acquistare deve essere di categoria M1, N1, M2 o N2, deve appartenere alle classi emissive Euro 6D/VI nel caso di veicoli con motorizzazioni endotermiche, e deve avere emissioni di CO<sub>2</sub> inferiori a 100 g/km calcolate secondo il metodo WLTP o riportate al punto V.7 del Documento Unico di Circolazione e di Proprietà (DU) del veicolo.
- 7.2. Sono ammissibili al contributo i costi sostenuti per l'acquisto, compresa l'IVA se indetraibile da parte del soggetto beneficiario (mancanza del presupposto soggettivo di cui all'art.1 del DPR n. 663/1972).
- 7.3. Il veicolo da acquistare deve essere nuovo di fabbrica, omologato dal costruttore e immatricolato per la prima ed unica volta in Italia.
- 7.4. Non è ammissibile l'acquisto di beni usati, veicoli già immatricolati o "Km 0".
- 7.5. Le Amministrazioni locali che acquistano il nuovo veicolo non possono avvalersi di contratti di leasing o di noleggio.
- 7.6. Nel caso in cui il veicolo da rottamare sia Euro 4/IV con alimentazione a benzina o bifuel o metano sarà ammesso solo l'acquisto di un veicolo con alimentazione elettrica pura, idrogeno o ibrida.
- 7.7. Nel caso in cui il veicolo da acquistare, con alimentazione tradizionale, venga modificato con alimentazione bifuel (benzina/metano, benzina/GPL, o metano), la modifica deve essere prevista nella fattura di acquisto rilasciata dal concessionario ed essere iscritta nel Documento Unico di Circolazione e di Proprietà (DU) del mezzo entro la data di presentazione della rendicontazione indicata al successivo art. 12.1.
- 7.8. La data di acquisto rilevabile dalla fattura e la data di immatricolazione devono essere comprese tassativamente tra la data di pubblicazione del presente bando e la data ultima di presentazione della rendicontazione indicata al successivo art. 12.1.



8536F489



Il veicolo acquistato non può essere alienato nei tre anni successivi alla data di immatricolazione dello stesso.

## **Articolo 8** **Articolazione della procedura**

8.1. La procedura si articola in:

- a) Invio di una domanda di contributo che avverrà con modalità telematiche con riferimento alle vigenti norme in materia di decertificazione, trasparenza e di semplificazione normativa, al termine della quale viene stilata una graduatoria, una per ciascuna Linea di finanziamento, con assegnazione degli importi oggetto di contributo;
- b) invio di una “rendicontazione” per le sole domande di contributo che sono inserite nelle graduatorie di cui al punto precedente, dopo aver provveduto all’acquisto del nuovo veicolo e alla contestuale rottamazione di quello indicato al momento della domanda.

8.2. La domanda e la rendicontazione devono essere presentate, rispettivamente, nei termini e con le modalità di cui ai successivi articoli 9 e 12.

8.3. L’accesso alla piattaforma di cui agli articoli 9 e 12 sarà disciplinato da successivo atto del Direttore della Direzione Ambiente e Transizione Ecologica, da adottarsi e pubblicarsi nel Bollettino Ufficiale della Regione del Veneto, nonché nella pagina dedicata all’iniziativa, almeno 15 giorni prima della data di avvio indicata all’art. 9.2.

8.4. Il contributo, concesso con provvedimento da parte di Regione del Veneto, sarà liquidato a seguito di rendicontazione delle spese sostenute e a fronte di istruttoria formale e tecnica effettuata da Veneto Innovazione S.p.A. per la verifica della completezza e della regolarità formale e sostanziale dei dati e della documentazione prodotta, nel rispetto di tutti i requisiti previsti dal bando, pena la mancata erogazione del contributo.

Il contributo a fondo perduto è erogato direttamente all’amministrazione locale beneficiaria tramite versamento sul conto comunicato in fase di rendicontazione.

## **Articolo 9** **Domanda di contributo**

9.1. La domanda di contributo deve essere presentata dalle Amministrazioni locali di cui al precedente art. 2 esclusivamente online sulla piattaforma informatica relativa al bando “Veicoli amministrazioni locali 2024-2026”, con le modalità indicate nell’atto di cui all’articolo 8.3.

9.2. La domanda può essere presentata a partire **dalle ore 10.00 del 4 marzo 2025 fino alle ore 12.00 del 30 aprile 2025**. Dopo tali ore e date, il sistema non sarà più operativo.

9.3. La Regione del Veneto non assume alcuna responsabilità per eventuali disguidi informatici comunque imputabili a terzi, a caso fortuito o a forza maggiore.

9.4. Nella domanda di contributo l’Amministrazione locale deve inserire:

- anagrafica dell’amministrazione locale richiedente;
- il nominativo della persona fisica (legale rappresentante dell’amministrazione richiedente o delegato, munito di apposita delega da allegare) che sottoscrive la domanda;
- il Comune in cui risulta localizzata la propria sede, ricadente all’interno del territorio di Regione del Veneto;



8536F489



- Targa, categoria, classe emissiva e alimentazione del veicolo da radiare per demolizione;
- Categoria, alimentazione e classe emissiva del veicolo da acquistare a zero o basse emissioni;
- Indirizzo di posta elettronica certificata dell'amministrazione richiedente;
- Codice Unico di progetto (CUP) corrispondente a H11G24000260001, che dovrà essere riportato in tutti gli atti di acquisto e pagamento;
- Dichiarazione di impegno alla effettiva sostituzione del veicolo;
- Dichiarazione degli estremi della marca da bollo di € 16,00 dovuta per la domanda o eventuale dichiarazione di esenzione;
- Dichiarazione di accettazione di tutte le condizioni previste dal presente bando.

9.5. La domanda di contributo è resa nella forma di dichiarazione sostitutiva di certificazione/ atto di notorietà ai sensi degli articoli 46 e 47 del D.P.R. n. 445/2000 ed è soggetta alla responsabilità anche penale di cui agli articoli 75 e 76 del medesimo decreto in caso di dichiarazioni mendaci.

9.6. Alla domanda di contributo, l'Amministrazione richiedente dovrà allegare, pena l'esclusione, la copia fronte retro della carta di circolazione del veicolo da rottamare, completa in ogni sua parte, intestata all'amministrazione richiedente. A riguardo, si dovrà dichiarare, ai sensi dell'art.19 del DPR 445/2000, la conformità agli originali della documentazione prodotta.

9.7. La domanda di contributo presentata non potrà essere oggetto di successive integrazioni, con la sola eccezione consentita per la "regolarizzazione" di cui all'articolo 71, comma 3, del D.P.R. n. 445/2000.

### **Articolo 10** **Istruttoria delle domande di contributo**

10.1. L'istruttoria per determinare le Amministrazioni richiedenti ammesse a presentare la rendicontazione di cui al successivo articolo 12 è svolta da Veneto Innovazione S.p.A., sulle domande di contributo caricate nella piattaforma di cui all'articolo 9 entro il termine inderogabile ivi indicato.

10.2. La domanda di contributo sarà sottoposta ad un'istruttoria volta a verificare:

- la sussistenza dei requisiti soggettivi dell'Amministrazione richiedente,
- il rispetto dei termini e della procedura di presentazione,

10.3. La domanda di contributo è irricevibile qualora:

- non sia presentata nei termini e con le modalità di cui all'articolo 9;
- sia redatta e/o sottoscritta e/o inviata secondo modalità non previste dal presente bando;
- sia priva della copia della carta di circolazione del veicolo da rottamare, completa in ogni sua parte.

10.4. Sono inammissibili le domande di contributo che non rispettano le finalità del bando.

10.5. Sono inammissibili le domande di contributo presentate da soggetti diversi da quelli indicati all'articolo 2.

10.6. Eventuali richieste di integrazioni per "regolarizzazione", inviate da Veneto Innovazione S.p.A. all'indirizzo PEC fornito in domanda, devono essere soddisfatte entro 10 (dieci) giorni dalla loro ricezione. Decorso tale termine, in mancanza di riscontro, le domande saranno escluse.



8536489



10.7. Le domande di contributo che abbiano superato positivamente tutte le verifiche sopra elencate saranno considerate per la formazione delle graduatorie di cui al successivo articolo 11.

### Articolo 11 Formazione delle graduatorie delle domande di contributo

- 11.1. Sarà predisposta una graduatoria per ciascuna Linea di finanziamento (A – B).
- 11.2. Per la formazione della graduatoria di ciascuna Linea di finanziamento sarà attribuito un punteggio in funzione del veicolo da demolire, della tipologia di amministrazione e della sede. Il punteggio attribuito alla somma del veicolo da demolire e della tipologia di ente verrà moltiplicato per il fattore 1,2 (Co), qualora l'Amministrazione abbia sede nei Comuni che hanno adottato, dal 01/01/2021 al 30/04/2024, ordinanze per il miglioramento della qualità dell'aria, come da elenco approvato in **Allegato B** al presente bando; diversamente il coefficiente sarà pari ad 1.

Il punteggio ambientale del veicolo da demolire (Pa) è attribuito come segue:

Classe ambientale del veicolo da demolire	Pa
Euro 0-1-2 (diesel)	20
Euro 0-1 (benzina/bifuel/metano)	20
Euro 2 (benzina/bifuel/metano)	8
Euro 3 (diesel)	13
Euro 4 (diesel)	10
Euro 5 (diesel)	8
Euro 3 (benzina/bifuel/metano)	5
Euro 4 (benzina/bifuel/metano)	2

Il punteggio della tipologia di ente (Pe) è attribuito come segue:

Tipologia amministrazione locale	Pe
Amministrazione locale con sede in Comuni con popolazione inferiore o uguale a 15.000 (dati ISTAT all'01.01.2024)	13
Amministrazione locale con sede in Comuni con popolazione compresa tra 15.001 e 30.000 (dati ISTAT all'01.01.2024)	10
Amministrazione locale con sede in Comuni con popolazione superiore o uguale a 30.001 (dati ISTAT all'01.01.2024)	8

Il calcolo finale sarà determinato dalla seguente formula di calcolo:

$$\text{Punteggio finale} = ((Pa)+(Pe)) \times (Co)$$

- 11.3. La graduatoria sarà formulata in ordine decrescente: al punteggio più alto spetterà dunque la posizione più alta in graduatoria. A parità di punteggio, si terrà conto dell'ordine cronologico di arrivo della domanda di contributo.
- 11.4. La graduatoria delle domande di contributo ammesse, unitamente all'elenco di quelle escluse, verrà approvata entro il **15 luglio 2025** con atto del Direttore della Direzione Ambiente e Transizione Ecologica pubblicato sul BURV e nella pagina riservata all'iniziativa, all'indirizzo: <https://www.regione.veneto.it/web/ambiente-e-territorio/bando-veicoli-amministrazioni-locali->



[2024-2026](http://www.regione.veneto.it/Bandi+Avvisi+Concorsi/Bandi) oltre che nella sezione Bandi e Concorsi ([www.regione.veneto.it/Bandi+Avvisi+Concorsi/Bandi](http://www.regione.veneto.it/Bandi+Avvisi+Concorsi/Bandi)).

- 11.5. Nell'atto di cui al precedente punto, alle domande ammesse è associato l'importo del contributo assegnato come fissato dall'art. 5, che attesta la certezza della copertura finanziaria del contributo stesso, fino a concorrenza degli importi stanziati, come definiti dall'art. 3. Qualora, dopo aver inserito tutte le posizioni nella graduatoria di una Linea di finanziamento, dovessero residuare risorse stanziati su quella Linea, la ripartizione delle risorse tra le due Linee di finanziamento sarà modificata, al fine di consentire la massima assegnazione di contributi.
- 11.6. La pubblicazione sul BURV costituisce, a tutti gli effetti, formale comunicazione alle Amministrazioni locali richiedenti dell'esito dell'istruttoria relativa alle loro domande di contributo. Per tutte le domande di contributo inserite nella graduatoria di quelle ammesse, è possibile procedere alla presentazione della rendicontazione, secondo i termini e le modalità indicate nel successivo articolo 12.

## **Articolo 12** **Rendicontazione**

- 12.1. La rendicontazione, completa delle dichiarazioni e della documentazione di cui al presente articolo, deve essere presentata esclusivamente online sulla piattaforma informatica relativa al bando "Veicoli amministrazioni locali 2024-2026", con le modalità indicate nell'atto di cui all'articolo 8.3, **dalle ore 10:00 del primo giorno lavorativo successivo alla pubblicazione della graduatoria e fino alle ore 12:00 del 28 aprile 2026**. Dopo tali ore e date, il sistema non sarà più operativo.
- 12.2. La piattaforma su cui presentare la rendicontazione sarà accessibile solamente in relazione alle domande di contributo ammesse nelle graduatorie di cui all'articolo 11.
- 12.3. Al fine dell'erogazione del contributo, mediante la piattaforma informatica suindicata, l'Amministrazione locale richiedente dovrà inserire gli estremi del conto corrente o del conto di tesoreria unica sul quale effettuare l'erogazione del contributo intestato all'amministrazione beneficiaria ed allegare la seguente documentazione in formato pdf:
- a) Copia del documento unico di circolazione del veicolo acquistato e conforme alle caratteristiche previste nel presente bando (completo in ogni sua parte);
  - b) Copia di tutte le fatture di acquisto (acconti e saldo) intestate all'Amministrazione locale che richiede il contributo;
  - c) Copia dei mandati quietanzati di tutte le fatture relativi all'acquisto del nuovo mezzo;
  - d) Copia dell'attestazione di pagamento del primo bollo dell'auto acquistata; in caso di esenzione, la medesima dovrà essere autocertificata;
  - e) Dichiarazione sostitutiva che la data di rottamazione del veicolo demolito, rilevabile dal certificato di rottamazione, è compresa tassativamente tra la data di pubblicazione del presente bando e il termine di chiusura dello stesso indicato nell'art. 12.1;
  - f) Dichiarazione di avere o non avere ricevuto incentivi statali riferiti alla medesima tipologia di intervento, con l'indicazione, in caso positivo, dell'importo del contributo ricevuto;
  - g) Dichiarazione eventuale di indetraibilità dell'IVA sulle spese sostenute per mancanza del presupposto soggettivo di cui all'art.1 del DPR n. 663/1972.



8536489



- 12.4. Fermo restando l'impegno ad acquistare il veicolo dichiarato nella domanda di contributo, solo in casi eccezionali e documentati di mancata reperibilità del mezzo stesso, può essere ammesso l'acquisto di un diverso veicolo con le caratteristiche previste dal presente bando, fatta salva la Linea di finanziamento scelta con la domanda di contributo. Il contributo da liquidare sarà rideterminato sull'effettivo acquisto e comunque non potrà essere superiore all'importo già assegnato con la graduatoria di cui all'articolo 11.
- 12.5. La rendicontazione è resa nella forma di dichiarazione sostitutiva di certificazione/atto di notorietà ai sensi degli artt. 46 e 47 del D.P.R. n. 445/2000 ed è soggetta alla responsabilità anche penale di cui agli artt. 75 e 76 del medesimo decreto in caso di dichiarazioni mendaci.
- 12.6. In sede di presentazione della rendicontazione si dovrà dichiarare, ai sensi dell'art.19 del DPR 445/2000, la conformità agli originali della documentazione prodotta.
- 12.7. La rendicontazione presentata non potrà essere oggetto di successive integrazioni, con la sola eccezione consentita per la "regolarizzazione" di cui all'articolo 71, comma 3, del D.P.R. n. 445/2000.

### **Articolo 13** **Istruttoria delle rendicontazioni**

- 13.1. L'istruttoria per determinare i richiedenti ammessi al contributo è svolta da Veneto Innovazione S.p.A. sulle rendicontazioni caricate sulla piattaforma di cui al precedente articolo 12 entro i termini inderogabili ivi indicati.
- 13.2. La rendicontazione sarà sottoposta ad un'istruttoria volta a verificare:
- la sussistenza dei requisiti soggettivi del richiedente;
  - il rispetto dei termini e della procedura di presentazione;
  - la sussistenza dei requisiti tecnici del veicolo acquistato.
- 13.3. La rendicontazione è irricevibile qualora:
- non sia presentata nei termini e nelle modalità di cui all'articolo 12;
  - sia redatta e/o sottoscritta e/o inviata secondo modalità non previste dal presente bando.
- 13.4. Sono inammissibili le rendicontazioni che non rispettano le finalità del bando.
- 13.5. Sono inammissibili le rendicontazioni presentate da soggetti diversi da quelli indicati all'articolo 2.
- 13.6. Sono inammissibili le rendicontazioni prive degli allegati indicati nell'articolo 12.
- 13.7. Veneto Innovazione S.p.A., nel corso dell'iter procedurale per la verifica dei requisiti, effettuerà, ai sensi degli art. 71 e 72 del DPR 445/2000, dei controlli in merito alla veridicità della rendicontazione presentata.
- 13.8. Eventuali richieste di integrazioni per "regolarizzazione", inviate da Veneto Innovazione S.p.A. all'indirizzo PEC fornito in domanda, devono essere soddisfatte entro 10 (dieci) giorni dalla loro ricezione. Decorso tale termine, in mancanza di riscontro, le domande saranno escluse.
- 13.9. Le rendicontazioni che abbiano superato positivamente tutte le verifiche sopra elencate saranno considerate ammissibili per l'erogazione del contributo, il cui importo massimo è stato determinato nella graduatoria di cui al precedente art. 11. L'elenco delle domande beneficiarie



del contributo verrà approvato entro il **14 luglio 2026**, unitamente all'elenco delle domande escluse dall'erogazione del contributo per non aver ottemperato alle disposizioni del bando, con atto del Direttore della Direzione Ambiente e Transizione Ecologica pubblicato sul BURV e nella pagina riservata all'iniziativa, all'indirizzo: <https://www.regione.veneto.it/web/ambiente-e-territorio/bando-veicoli-amministrazioni-locali-2024-2026> che nella sezione Bandi e Concorsi ([www.regione.veneto.it/Bandi+Avvisi+Concorsi/Bandi](http://www.regione.veneto.it/Bandi+Avvisi+Concorsi/Bandi)).

13.10. La pubblicazione sul BURV costituisce a tutti gli effetti formale comunicazione alle amministrazioni richiedenti dell'esito finale dell'istruttoria.

#### **Articolo 14**

##### **Liquidazione del contributo**

14.1. I contributi saranno liquidati da Veneto Innovazione S.p.A. secondo l'ordine stabilito dalle graduatorie di cui all'articolo 11, per ciascuna Linea di finanziamento, e fino ad esaurimento delle risorse destinate all'iniziativa.

#### **Articolo 15**

##### **Obblighi delle amministrazioni beneficiarie**

- 15.1. Le Amministrazioni beneficiarie sono obbligate, pena la decadenza del contributo, a:
- ottemperare alle prescrizioni contenute nel presente bando e negli atti a questo conseguenti;
  - fornire, nei tempi e nei modi previsti dal presente bando e dagli atti a questo conseguenti, la documentazione e le informazioni che saranno eventualmente richieste;
  - conservare, per un periodo di 5 (cinque) anni a decorrere dalla data di liquidazione del contributo, la documentazione tecnica, amministrativa e contabile (compresa la documentazione originale di spesa) relativa all'intervento agevolato;
  - consentire alla struttura competente di effettuare i controlli documentali e in generale quelli previsti dal presente bando;
  - non alienare il nuovo veicolo nei tre anni successivi alla data di immatricolazione dello stesso.

#### **Articolo 16**

##### **Decadenze, revoche, rinunce delle amministrazioni beneficiarie**

- 16.1. Il contributo è soggetto a revoca/decadenza qualora:
- non venga effettuata la rendicontazione dell'avvenuto acquisto sul sistema entro il termine fissato (decadenza automatica);
  - non vengano rispettati gli obblighi e i requisiti previsti dal bando e dagli atti a questi conseguenti;
  - sia accertato il rilascio di dichiarazioni ed informazioni non veritiere, relativamente al possesso dei requisiti previsti dal bando;
  - l'Amministrazione beneficiaria rinunci al contributo, previa comunicazione a mezzo posta elettronica certificata all'indirizzo: [ambiente@pec.regione.veneto.it](mailto:ambiente@pec.regione.veneto.it)
  - non sia possibile effettuare i controlli previsti dal bando per cause imputabili al soggetto beneficiario;



8536F489



- esito negativo dei controlli previsti dal bando.

16.2. La struttura competente, nei casi di decadenza, revoca o rinuncia dei soggetti beneficiari, si riserva di non liquidare il contributo oppure, se le somme sono già state erogate, di adottare azioni di recupero/compensazione delle somme indebitamente percepite. In caso di revoca del contributo già erogato, il soggetto beneficiario dovrà restituire entro 30 (trenta) giorni dalla notifica del provvedimento di decadenza la quota di contributo percepita, incrementata di un tasso di interesse annuale pari al tasso ufficiale di riferimento della BCE vigente alla data dell'ordinativo di pagamento maggiorato di cinque punti percentuali per anno, calcolato a decorrere dalla data di erogazione e sino alla data di assunzione del provvedimento di revoca. La restituzione avverrà con le modalità ed i tempi indicati nel provvedimento di revoca e contestuale richiesta di restituzione del contributo.

### **Articolo 17**

#### **Ispezioni e controlli**

- 17.1. La struttura competente potrà disporre in qualsiasi momento ispezioni e controlli presso le amministrazioni beneficiarie, allo scopo di verificare il rispetto degli obblighi previsti dal presente bando e la veridicità delle informazioni e delle dichiarazioni prodotte (ivi comprese quelle rese ai sensi del DPR 445/2000). Tali controlli sono finalizzati a verificare:
- l'effettivo acquisto del veicolo oggetto di contributo;
  - il rispetto degli obblighi previsti dal presente bando;
  - la veridicità delle dichiarazioni e delle informazioni prodotte;
  - la veridicità dei documenti presentati (ordini, fatture, certificati, ecc.).
- 17.2. I controlli saranno effettuati su base campionaria su una quota non inferiore al 5% delle domande finanziate.

### **Articolo 18**

#### **Informazioni generali**

- 18.1. Il presente bando sarà pubblicato nel Bollettino Ufficiale della Regione del Veneto (BURV) e nella sezione Bandi e Concorsi del sito istituzionale di Regione del Veneto ([www.regione.veneto.it/Bandi+Avvisi+Concorsi/Bandi](http://www.regione.veneto.it/Bandi+Avvisi+Concorsi/Bandi)). Nella pagina del sito web regionale dedicata all'iniziativa, all'indirizzo <https://www.regione.veneto.it/web/ambiente-e-territorio/bando-veicoli-amministrazioni-locali-2024-2026> sarà inoltre disponibile ulteriore documentazione a supporto dello stesso (es: link alla piattaforma informatica, FAQ, etc).
- 18.2. Il responsabile del procedimento è il Direttore della Direzione Ambiente e Transizione Ecologica - Regione Veneto Calle Priuli, 99 - 31100 Venezia.
- 18.3. Informazioni e chiarimenti relativi alla compilazione della "domanda di contributo" e successivamente della "rendicontazione" saranno disponibili nell'apposita sezione della piattaforma informatica di cui all'art. 9, che offre un servizio di assistenza, per informazioni e chiarimenti sul bando.

### **Articolo 19**

#### **Informazione e pubblicità**



8536F489



- 19.1. Le Amministrazioni locali beneficiarie saranno tenute ad applicare sul veicolo acquistato con il contributo regionale un'apposita decalcomania tesa ad evidenziare la valenza ambientale dell'iniziativa sostenuta dalla Regione del Veneto, che sarà trasmessa dal gestore al beneficiario del contributo.

## Articolo 20

### Disposizioni finali e normativa di riferimento

- 20.1. Per quanto non previsto nel presente Bando, si fa riferimento alle norme comunitarie, nazionali e regionali vigenti. L'Amministrazione regionale si riserva, ove necessario, di impartire ulteriori disposizioni e istruzioni che si rendessero necessarie a seguito dell'emanazione di normative comunitarie, statali, regionali in materia.

## Articolo 21

### Informativa ai sensi dell'art. 13 del Regolamento 2016/679/UE – GDPR

- 21.1. Il presente articolo ha lo scopo di informare l'Interessato su come vengono utilizzati i dati che lo riguardano nell'ambito dell'attività di trattamento di seguito indicata: "Programmi per finanziamenti e contributi finalizzati alla riduzione degli Inquinanti atmosferici. Procedure per concessione ed erogazione contributi".
- 21.2. In base al Regolamento 2016/679/UE (General Data Protection Regulation – GDPR) "ogni persona ha diritto alla protezione dei dati di carattere personale che la riguardano". I trattamenti di dati personali sono improntati ai principi di correttezza, liceità e trasparenza, tutelando la riservatezza dell'Interessato e i suoi diritti.
- 21.3. Titolare del trattamento è la Regione del Veneto/Giunta Regionale, con sede a Palazzo Balbi - Dorsoduro, 3901, cap. 30123 - Venezia.
- 21.4. Il Delegato al trattamento dei dati è il Direttore della Direzione Ambiente e Transizione Ecologica, e-mail: [ambiente@regione.veneto.it](mailto:ambiente@regione.veneto.it), PEC: [ambiente@pec.regione.veneto](mailto:ambiente@pec.regione.veneto).
- 21.5. Il Responsabile della Protezione dei dati / Data Protection Officer della Regione del Veneto ha sede a Palazzo Sceriman, Cannaregio n. 168, cap. 30121 – Venezia, e-mail: [dpo@regione.veneto.it](mailto:dpo@regione.veneto.it) – PEC: [dpo@pec.regione.veneto.it](mailto:dpo@pec.regione.veneto.it).
- 21.6. Responsabile esterno del trattamento dei dati personali è Veneto Innovazione S.p.A., nella persona del proprio legale rappresentante; il Responsabile della Protezione dei dati di Veneto Innovazione S.p.A. può essere contattato all'indirizzo email: [info@venetoinnovazione.it](mailto:info@venetoinnovazione.it) – PEC: [amministrazione@pec.venetoinnovazione.it](mailto:amministrazione@pec.venetoinnovazione.it).
- 21.7. Eventuali sub responsabili del trattamento dei dati personali sono individuati da Veneto Innovazione S.p.A.
- 21.8. I dati personali raccolti nell'ambito del presente bando saranno trattati per le finalità di assegnazione dei contributi oggetto dello stesso, mediante strumenti manuali e telematici con logiche strettamente correlate alle finalità indicate in modo da garantire la sicurezza e la riservatezza dei dati stessi.



8536F489



- 21.9. La base giuridica del trattamento, ai sensi dell'art. 6 del Regolamento 2016/679/UE, è l'esecuzione di un compito di interesse pubblico di cui è investito il titolare del trattamento e la base giuridica del trattamento è la seguente: Direttiva 2008/50/CE del Parlamento europeo e del Consiglio del 21 maggio 2008, Decreto legislativo 13 agosto 2010, n. 155 e D.G.R. n. 836/2017.
- 21.10. I dati raccolti potranno essere trattati inoltre a fini di archiviazione (protocollo e conservazione documentale) nonché, in forma aggregata, a fini statistici, anche tramite strumenti informatici e telematici.
- 21.11. I dati raccolti, trattati da persone autorizzate, non saranno comunicati ad altri soggetti pubblici né saranno diffusi.
- 21.12. I dati non saranno trasferiti presso un paese esterno allo Spazio Economico Europeo e non sono sottoposti ad alcun processo decisionale automatizzato.
- 21.13. Il periodo di conservazione, ai sensi dell'art. 5, par. 1, lett. e) del Regolamento 2016/679/UE, è definito nel titolario dell'amministrazione - DGR nr. 778 del 08 giugno 2018 modificata dal DDR 232 del 24 ottobre 2022 (Dir. Acq. e AAGG).
- 21.14. Competono all'interessato i diritti previsti dal Regolamento 2016/679/UE e, in particolare, potrà chiedere a Regione del Veneto l'accesso ai dati personali, la rettifica, l'integrazione o, ricorrendone gli estremi, la cancellazione o la limitazione del trattamento, ovvero opporsi al loro trattamento. Ha diritto di proporre reclamo, ai sensi dell'art. 77 del Regolamento 2016/679/UE, al Garante per la protezione dei dati personali con sede in Piazza Venezia n. 11 - 00187 Roma, ovvero ad altra autorità europea di controllo competente o di adire le opportune sedi giudiziarie.
- 21.15. Il mancato conferimento dei dati comporta l'impossibilità di effettuare l'istruttoria dell'istanza e preclude l'erogazione della prestazione.



8536489

