



REGIONE DEL VENETO

giunta regionale

406/89000400
DECRETO N.

DEL 17 LUG. 2024

OGGETTO: Affidamento diretto, previa trattativa diretta sul Mepa, ai sensi dell'art. 50, comma 1, lett. b) del D.Lgs. 36/2023 del "Servizio di realizzazione e diffusione di due video-focus tecnico-descrittivi sull'opera Superstrada Pedemontana Veneta". CUP H51B03000050009 – CIG B264135DD2 – CPV 92111000-2. Decreto a contrarre e contestuale affidamento e impegno di spesa.

NOTE PER LA TRASPARENZA:

Con il presente provvedimento si procede all'affidamento diretto in Mepa ai sensi dell'art. 50, comma 1, lett. b), del D.Lgs. 36/2023, e relativo impegno di spesa del "Servizio di realizzazione e diffusione di due video-focus tecnico-descrittivi sull'opera Superstrada Pedemontana Veneta" alla società CRM S.r.l. con sede legale in Via Melzo, 9 - 20129 Milano - P.IVA 11921100159

IL DIRETTORE DELLA DIREZIONE INFRASTRUTTURE E TRASPORTI

PREMESSO CHE:

- la Superstrada Pedemontana Veneta è inserita tra le "Infrastrutture di preminente interesse nazionale per le quali concorre l'interesse regionale" nell'Intesa Generale Quadro sottoscritta in data 24 ottobre 2003 tra il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti e la Regione del Veneto;
- l'Area Infrastrutture, Trasporti, Lavori Pubblici e Demanio, a seguito della nuova articolazione delle strutture regionali conseguenti alla XI legislatura, è subentrata a tutti gli effetti alle attività concernenti la costruzione, realizzazione e messa in esercizio di Pedemontana Veneta, come disposto da ultimo dalla Giunta regionale con DGR n. 571 del 4 maggio 2021, attività queste in precedenza attribuite alla Struttura di Progetto Superstrada Pedemontana Veneta;
- il 29 dicembre 2023 è stata messa in esercizio la tratta compresa tra i caselli di Montecchio Maggiore Sud e di Malo, rendendo pertanto percorribile e pienamente utilizzabile la tratta di Pedemontana compresa tra il casello di Montecchio Maggiore Sud e l'interconnessione con l'A27;
- il 4 maggio 2024 è stata aperta al transito dei veicoli l'interconnessione con la A4 Venezia-Milano completando la messa in esercizio dell'intera infrastruttura;

CONSIDERATO CHE l'infrastruttura ha perciò lo scopo ambizioso di riordinare e riorganizzare l'intero sistema viario del territorio attraversato per migliorare i livelli complessivi di qualità e di sicurezza della mobilità, al fine di evidenziarne le caratteristiche, in termini di avanguardia tecnologica, di contesto alternativo e accattivante, nonché i vantaggi pratici derivanti dal suo utilizzo quali i minori tempi di percorrenza e la sicurezza, si ritiene opportuno mettere a disposizione dei cittadini materiale - video di tipo tecnico-descrittivo e disponibile on line che ne evidenzia tali aspetti, al fine di suggerire il consapevole utilizzo dell'infrastruttura in alternativa ai percorsi "ordinari";

VERIFICATO CHE l'importo a base di gara per l'affidamento del servizio in argomento è stato stimato in euro 35.000,00 Iva ed eventuali oneri previdenziali esclusi;

VISTO l'art. 50 del D.Lgs. 36/2023, con riferimento all'affidamento delle prestazioni di importo inferiore alle soglie di cui all'art. 14 dello stesso decreto, dispone che le stazioni appaltanti procedono, tra le altre, con le seguenti modalità " b) affidamento diretto dei servizi e forniture, ivi compresi i servizi di ingegneria e architettura e l'attività di progettazione, di importo inferiore a 140.000 euro, anche senza consultazione di più operatori economici, assicurando che siano scelti soggetti in possesso di documentate esperienze pregresse idonee all'esecuzione delle prestazioni contrattuali, anche individuati tra gli iscritti in elenchi o albi istituiti dalla stazione appaltante";

CONSIDERATO CHE

- l'Allegato I.1 al D.Lgs. 36/2023 definisce, all'articolo 3, comma 1, lettera d), l'affidamento diretto come "l'affidamento del contratto senza una procedura di gara, nel quale, anche nel caso di previo interpello di più operatori economici, la scelta è operata discrezionalmente dalla stazione appaltante o dall'ente concedente, nel rispetto dei criteri qualitativi e quantitativi di cui all'articolo 50, comma 1 lettere a) e b), del codice e dei requisiti generali o speciali previsti dal medesimo codice";
- ai sensi dell'art. 58 del D.Lgs. 36/2023, l'appalto non è ulteriormente suddivisibile in lotti;
- in tema di imposta di bollo, si rende applicabile quanto disposto all'allegato I.4 del D.Lgs. 36/2023;
- gli affidamenti diretti, ancorché preceduti da una consultazione tra più operatori, sono contraddistinti da informalità e dalla possibilità per la stazione appaltante di negoziare le condizioni contrattuali con vari operatori, nel rispetto dei principi di cui al Nuovo Codice dei Contratti D.lgs. n. 36/2023;
- l'affidamento di cui trattasi è di importo inferiore a euro 140.000,00;

PRESO ATTO che non sono attive convenzioni Consip di cui all'art. 26, comma 1, della legge n. 488/1999 aventi ad oggetto servizi comparabili con quello relativo al presente affidamento;

DATO ATTO che il sottoscritto Direttore della Direzione Infrastrutture e Trasporti, in qualità di soggetto competente ad adottare il presente provvedimento, non si trova in situazioni di conflitto di interesse ai sensi dell'art. 16 del D.lgs. n. 36/2023, ai sensi dell'art. 6 bis della L. n. 241/1990, dell'art. 7 del D.P.R. n. 62/2013 e dell'art. 6 del Codice di Comportamento dei dipendenti della Regione del Veneto, approvato con DGR n. 38 del 28.01.2014 né di trovarsi nelle condizioni di incompatibilità ai sensi dell'art. 35 - bis del D.lgs. n. 165/2001;

ATTESO che il recente D.lgs. n. 36/2023 nella sua parte II prevede la digitalizzazione del ciclo di vita dei contratti e in particolare all'art. 25 prevede l'utilizzo da parte delle stazioni appaltanti e degli enti concedenti di piattaforme digitali per svolgere le procedure di affidamento e di esecuzione dei contratti pubblici;

PRESO ATTO che secondo l'art. 37, comma 3 del D.Lgs. 36/2023 sono inseriti nel Programma Triennale di acquisti di beni e servizi gli acquisti di importo stimato pari o superiore alla soglia di cui all'art. 50, comma 1, lett. b) del medesimo D.Lgs., e che pertanto non si è reso necessario inserire nella programmazione regionale la presente procedura;

PRESO ATTO che nell'ambito del MEPA è istituita la possibilità di utilizzare lo strumento denominato "Trattativa Diretta" (TD), che si configura come una modalità di negoziazione semplificata, rivolta ad un unico operatore economico;

ATTESO che si è ritenuto di procedere con richiesta di offerta a una singola ditta, la Società CRM S.r.l., individuata sulla base della specifica esperienza in materia ed un elevato grado di specializzazione e qualifica professionale in relazione al servizio richiesto;

PRESO ATTO che l'art. 17, comma 2, del D.Lgs. n. 36/2023, prevede che in caso di affidamento diretto, la decisione a contrarre individui l'oggetto, l'importo e il contraente, unitamente alle ragioni della sua scelta, ai requisiti di carattere generale e, se necessari, a quelli inerenti alla capacità economico-finanziaria e tecnico professionale;

DATO ATTO che secondo quanto previsto nel richiamato art. 17, comma 2, del D.lgs. n. 36/2023 gli elementi essenziali del contratto e i criteri di scelta dell'operatore economico sono così individuati:

- l'oggetto del servizio è la realizzazione e diffusione di due video-focus tecnico-descrittivi sull'opera Superstrada Pedemontana Veneta;
- il presente affidamento diretto, avviene tramite Trattativa Diretta con la Società CRM S.r.l., con sede legale in Milano, via Melzo, 9 C.F. e P.IVA: 11921100159, individuato nel rispetto dei principi di cui al Titolo I del D.lgs. n. 36/2023;
- il codice identificativo di gara (CIG) per il servizio in parola è B264135DD2;
- l'importo presunto posto a base di gara è pari ad Euro 35.000,00, Iva ed eventuali oneri previdenziali esclusi come da stima conservata agli atti della Direzione Infrastrutture e Trasporti;

- l'attività è meglio identificata e offerta in Mepa con il CPV 92111000-2;
- la procedura verrà perfezionata mediante sottoscrizione da parte del RUP del Documento di stipula generato dal sistema MePA ai sensi dell'articolo 18, comma 1, del D.lgs. n. 36/2023;

PRECISATO che la modalità attraverso la quale il fornitore deve presentare la sua offerta è quella del "Prezzo a Corpo";

RILEVATO che

- in data 9.07.2024 a mezzo MEPA la stazione appaltante ha trasmesso le Condizioni Particolari di Trattativa Diretta di cui all'**Allegato B** al presente decreto alla Società CRM S.r.l. con sede legale in Milano, via Melzo, 9 C.F. e P.IVA. 11921100159, iscritta a MEPA, attraverso trattativa diretta n. 4491925 la quale prevedeva un valore dell'offerta economica complessiva a base d'asta di euro 35.000,00 oneri e IVA esclusa;
- la Società CRM S.r.l., con sede legale in Milano, via Melzo, 9 C.F. e P.IVA. 11921100159 ha dato riscontro positivamente alla proposta della Stazione Appaltante entro il termine del 12.07.2024 stabilito dalla contrattazione MEPA;

PRESO ATTO che nel termine stabilito del 12.07.2024 l'operatore economico sopra richiamato ha risposto alla richiesta di trattativa presentando l'offerta (numero di partecipazione 1538528) per un importo pari ad euro 34.000,00 al netto di Iva;

RITENUTA l'offerta congrua e conveniente in relazione alla natura e qualità della fornitura da affidarsi rispetto alle condizioni di mercato;

PRESO ATTO inoltre che:

- unitamente all'offerta l'operatore economico ha presentato il "DGUE" concernente l'assenza di cause di esclusione di cui agli artt. 94 e 95 del D.lgs. n. 36/2023 unitamente alle "Dichiarazioni integrative";
- è stato acquisito il certificato di regolarità contributiva rilasciato da INPS n. 41807583 con valenza fino al 9.11.2024 della società CRM S.r.l. e che lo stesso risulta regolare;
- trattandosi di incarico inferiore ad euro 40.000,00, l'assenza di cause di esclusione di cui agli artt. 94 e 95 del D.lgs. n. 36/2023 secondo quanto disposto dall'art. 52, comma 1, del D.lgs. n. 36/2023 è effettuata tramite verifica a campione secondo gli indirizzi operativi di cui alla DGR n. 671 del 18 giugno 2024;

PRESO ATTO che l'obbligazione è perfezionata contestualmente all'adozione del presente atto;

DATO ATTO che alla spesa complessiva di euro 41.480,00, pari a euro 34.000,00 oltre Iva 22%, come sopra specificato, si farà fronte con le risorse del capitolo di spesa n. 003426 "Spese per le attività di informazione della Giunta Regionale (L.R. 10/01/1984 n.5)", dando atto che la spesa rientra nell'art. 25 "altri servizi" e nella voce di V livello del P.d.C. n. U.1.03.02.99.999 "altri servizi diversi n.a.c.";

RITENUTO quindi necessario impegnare la somma di euro 41.480,00 a favore della Società CRM S.r.l. con sede in Milano, via Melzo, 9, C.F. e P.IVA. 11921100159 e procedere con le scritture contabili secondo le specifiche e l'esigibilità contenute nell'**Allegato A contabile** del presente atto, del quale ne costituisce parte integrante e sostanziale;

VISTO l'art. 26, comma 6, del D.lgs. n. 81/2008 e rilevato che non sussistono rischi da interferenza nell'esecuzione dell'appalto in oggetto in quanto le attività non sono svolte all'interno delle proprie strutture, ne consegue che non è necessario procedere alla redazione del DUVRI da parte della stazione appaltante e non sussistono conseguentemente costi per la sicurezza;

RITENUTO di non richiedere alcuna garanzia considerato il miglioramento del prezzo di aggiudicazione e altresì, l'importo dell'incarico e la tipologia di prestazione ai sensi del comma 4 dell'art. 53 D.lgs. n. 36/2023;

VISTI

- il D.Lgs. n. 118/2011 e successive variazioni;
- il D.Lgs. n. 33/2013 "Riordino della disciplina riguardante il diritto di accesso civico e gli obblighi di pubblicità, trasparenza e diffusione di informazioni da parte delle pubbliche amministrazioni";
- il D.Lgs. 36/2023;
- la L.R. 39/2001 "Ordinamento del bilancio e della contabilità della Regione";
- la L.R. n. 31/2023 "Legge di stabilità regionale 2024";
- la L.R. n. 30/2023 "Collegato alla legge di stabilità regionale 2024";
- la L.R. n. 32/2023 "Bilancio di previsione 2024-2026" e successive variazioni;
- la DGR n. 1615 del 22.12.2023, "Approvazione del documento tecnico di accompagnamento al bilancio di previsione 2024-2026";
- la DGR n. 36 del 23/01/2024 "Direttive per la gestione del bilancio di previsione 2024-2026";
- il Decreto del Segretario della Segreteria generale della Programmazione n. 25 del 29.12.2023 "Bilancio Finanziario Gestionale 2024 - 2026.";
- il Reg. n. 6 del 14.07.2020, "Regolamento sul sistema integrato dei controlli interni della Regione del Veneto";
- la L.R. 54/2012, come modificata dalla L.R. 14/2016, "Legge regionale per l'ordinamento e le attribuzioni delle strutture della Giunta regionale in attuazione della legge regionale statutaria 17 aprile 2012, n. 1 "Statuto del Veneto";

ATTESTATA l'avvenuta regolare istruttoria della pratica anche in ordine alla compatibilità con la vigente legislazione statale e regionale;

DECRETA

1. di approvare le premesse che formano parte integrante e sostanziale del presente atto;
2. di affidare ai sensi dell'art. 50, comma 1, lett. b), del D.Lgs. n. 36/2023 all'operatore economico CRM S.r.l., P.IVA. 11921100159, con sede legale in Milano, via Melzo, 9, per le motivazioni di cui in premessa, l'incarico per il "Servizio di realizzazione e diffusione di due video-focus tecnico-descrittivi sull'opera Superstrada Pedemontana Veneta". CUP H51B03000050009 - CIG B264135DD2 - CPV 92111000-2, per l'importo di Euro 34.000,00 al netto di Iva 22% per un totale di euro 41.480,00 come da offerta regolarmente presentata dallo stesso operatore economico in Mepa a seguito della Trattativa Diretta n. 4491925 del 9.07.2024;
3. di approvare l'**Allegato B** "Condizioni Particolari della Trattativa Diretta";
4. di precisare che ai sensi dell'art. 15 del D.lgs. n. 36/2023 il RUP è il Direttore della Direzione Infrastrutture e Trasporti, Ing. Marco d'Elia, e che lo stesso RUP è anche direttore dell'esecuzione del contratto, ai sensi dell'art. 114, comma 7, del D.lgs. n. 36/2023;
5. di prendere atto che trattandosi di incarico inferiore ad euro 40.000,00, l'assenza di cause di esclusione di cui agli artt. 94 e 95 del D.lgs. n. 36/2023 secondo quanto disposto dall'art. 52, comma 1, del D.lgs. n. 36/2023 è effettuata tramite verifica a campione secondo gli indirizzi operativi di cui alla DGR n. 671 del 18 giugno 2024;
6. di dare atto che si procede alla chiusura della procedura mediante sottoscrizione da parte del RUP del Documento di stipula generato dal sistema MePA ai sensi dell'articolo 18, comma 1, del D.lgs. n. 36/2023;
7. di impegnare, per le motivazioni espresse in premessa, a favore della società CRM S.r.l., P.IVA. 11921100159, con sede legale in Milano, via Melzo, 9, la spesa complessiva di Euro 41.480,00 al lordo di Iva 22% sul capitolo di spesa n. 003426 "Spese per le attività di informazione della Giunta Regionale (L.R. 10/01/1984 n.5)" che presenta sufficiente disponibilità - secondo le specifiche e l'esigibilità contenute nell'**Allegato A contabile** del presente atto del quale costituisce parte integrante e sostanziale";
8. di attestare che l'obbligazione di spesa di cui si dispone l'impegno è perfezionata;
9. di dare atto che l'esigibilità delle prestazioni in argomento è prevista interamente per l'annualità 2024, come indicata nel suddetto **allegato A contabile**;
10. di dare atto che è stato acquisito il documento di regolarità contributiva rilasciato da INPS n. 41807583 con valenza fino al 9.11.2024 della società CRM S.r.l., P.IVA. 11921100159;
11. di dare atto che si procederà a liquidare a favore della società CRM S.r.l., P.IVA. 11921100159, l'importo

previsto per la realizzazione delle attività oggetto del presente affidamento su presentazione di regolare fattura ai sensi della normativa vigente, previa verifica del corretto svolgimento dei servizi richiesti, secondo le seguenti fasi:

- **Fase 1:** il 40% delle risorse impegnate verrà corrisposto alla presentazione in anteprima dei due video previa verifica positiva da parte della Direzione Infrastrutture e Trasporti;
 - **Fase 2:** il restante 60% delle risorse impegnate verrà corrisposto a saldo alla conclusione delle attività, previa presentazione di un documento finale di sintesi del lavoro svolto e subordinatamente alla verifica e rilascio del certificato di regolare esecuzione da parte della Stazione Appaltante;
12. di dare atto che, ai sensi dell'art. 56, comma 6, del D.lgs. n. 118/2011 e ss.mm.ii., per il presente decreto, il programma dei pagamenti è compatibile con gli stanziamenti di bilancio e con le regole della finanza pubblica;
 13. di dare atto che l'obbligazione di cui si dispone l'impegno ha la natura di debito commerciale;
 14. di dare atto che l'impegno di spesa di cui al precedente punto 7 è associato all'obiettivo DEFR 10.05.02 del Documento di Economia e Finanza Regionale DEFR 2024 – 2026 “Completare la realizzazione della Superstrada Pedemontana Veneta”;
 15. di comunicare al destinatario della spesa le informazioni relative all'impegno ai sensi di quanto previsto dall'art. 56, comma 7 del D.lgs. n. 118/2011 e ss.mm.ii.;
 16. di attestare la regolarità amministrativa del provvedimento;
 17. di trasmettere il presente atto alla Direzione Bilancio e Ragioneria per l'apposizione del visto di regolarità contabile al fine del perfezionamento e dell'efficacia;
 18. di pubblicare integralmente il presente provvedimento sul sito www.regione.veneto.it - Sezione “Bandi, Avvisi e Concorsi”;
 19. di pubblicare il presente provvedimento ai sensi e secondo le modalità dell'art. 50, comma 9, Dlgs. 36/2023 per il tramite della piattaforma di approvvigionamento utilizzata per la presente procedura;
 20. di dare atto che il presente provvedimento è soggetto a pubblicazione ai sensi dell'art. 23, comma 1, lettera b, del D.lgs. 33/2013;
 21. di pubblicare integralmente il presente atto nel Bollettino Ufficiale della Regione omettendo gli allegati.

F.to Il Direttore
Ing. Marco d'Elia