



REGIONE DEL VENETO

giunta regionale

**Allegato B al Decreto n. 27 del 20 FEB. 2023**

pag. 1/26



**REGIONE DEL VENETO**

*Giunta Regionale*

**DIREZIONE ACQUISTI E AA.GG.**

*Palazzo della Regione, Fondamenta S. Lucia – Cannaregio n. 23 – 30121 Venezia*

**PROCEDURA NEGOZIATA PER L’AFFIDAMENTO DEL SERVIZIO DI  
MANUTENZIONE DEI NATANTI IN DOTAZIONE ALLA GIUNTA  
REGIONALE DEL VENETO.**

**(ai sensi dell’art. 1, comma 2, lett. b) della L. n. 120/2020 e ss.mm.ii)**

**CAPITOLATO SPECIALE D’APPALTO**

**C.I.G. 9668554729**

## **INDICE**

### **Parte I° - Prescrizioni Tecniche**

- Art. 1** Finalità e oggetto dell'appalto
- Art. 2** Normativa di riferimento
- Art. 3** Durata dell'appalto e valore a base di gara
- Art. 4** Termini e prescrizioni per l'esecuzione del servizio
- Art. 5** Modalità di esecuzione dei lavori e verifiche in corso d'opera

### **Parte II° - Disciplina Amministrativa**

- Art. 6** Obblighi dell'Appaltatore
- Art. 7** Modalità di fatturazione e pagamenti
- Art. 8** Tracciabilità dei flussi finanziari
- Art. 9** Cauzione definitiva
- Art. 10** Garanzie assicurative
- Art. 11** Inadempienze e Penalità
- Art. 12** Risoluzione del contratto
- Art. 13** Facoltà di recesso
- Art. 14** Divieto di cessione del contratto e disciplina della cessione dei crediti.
- Art. 15** Subappalto
- Art. 16** Protocollo di legalità
- Art. 17** Spese contrattuali e di registrazione
- Art. 18** Controversie
- Art. 19** Rinvio

<b>PARTE I° - PRESCRIZIONI TECNICHE</b>
---

**Art. 1 Finalità e oggetto dell'appalto**

L'appalto, le cui modalità sono descritte nel presente capitolato, ha per oggetto il servizio di manutenzione e riparazione dei natanti di proprietà della Giunta Regionale del Veneto, la cui tipologia e caratteristiche tecniche vengono di seguito descritte:

TARGA	TIPOLOGIA IMBARCAZIONE	- CANTIERE COSTRUTTORE - ANNO COSTRUZIONE	MATERIALE COSTRUZIONE	MISURE Lunghezza ft Larghezza ft	- MOTORIZZAZIONE - ANNO INSTALLAZIONE
6V 23229	Motoscafo	- Cantiere Celli - 1961	Legno	- m. 9,180; - m. 2,200.	- VOLVO PENTA D3-160; - 2004
V 4970	Motoscafo	- Vio ing. Ruggero - 1965	Legno	- m. 9,000; - m. 2,200.	- STEYR DAHLER M 1-236; - 2003
V 10240	Motoscafo	- Cantiere R. Novo Murano - 1972	Legno	- m. 9,140; - m. 2,020.	- STEYR DAHLER M 1-236; - 2001
V 12685	Motoscafo	- Cantiere D'Este Giudecca - 1990	Legno	- m. 9,250; - m. 2,180.	- STEYR DAHLER M 1-236; - 2001
6V 23827	Mototopo Comodato d'uso	- Agostino Amadi - 1990	Vetroresina	- m. 9,500; - m. 2,000.	- LOMBARDINI LDW 1404 M; - 2022

Il servizio, che ha lo scopo di mantenere lo stato di conservazione strutturale, estetico e di efficienza dei natanti, si articola in:

- a) interventi di manutenzione programmata degli scafi;
- b) interventi di manutenzione programmata dei motori;
- c) eventuali interventi di manutenzione delle parti elettriche;
- d) eventuali interventi di manutenzione delle tappezzerie;
- e) eventuali interventi di riparazioni non programmabili agli scafi ed ai motori, di indifferibile esecuzione, al fine di mantenere in perfetto stato di navigabilità la flotta dei natanti in uso.

L'elenco degli interventi di manutenzione programmata degli scafi e dei motori e parti meccaniche ed elettriche/elettroniche correlate, la cadenza e l'importo massimo degli stessi sono indicati alla voce A "interventi programmati" della scheda **Allegato A**.

Gli eventuali interventi di manutenzione straordinaria (non programmabili per definizione), incluso il diritto fisso di chiamata per pronto intervento in giornate lavorative e non, sono indicati, con il relativo importo massimo, alla voce B “interventi non programmabili” della scheda **Allegato A**.

### Art. 2 Normativa di riferimento

Il presente appalto è affidato ai sensi dell’art. 1, comma 2, lett. b) della legge 11 settembre 2020, n. 120 e ss.mm.ii.. L’affidamento è disciplinato altresì dal Dlgs. n. 50/2016 e ss.mm.ii..

### Art. 3 Durata e importo dell’appalto.

Il servizio oggetto dell’appalto avrà la durata di 24 (ventiquattro) mesi a decorrere dalla data della stipula del contratto.

Inoltre, qualora alla scadenza del contratto non sia stato individuato un nuovo operatore economico, l’Amministrazione Regionale, si riserva di ricorrere all’istituto della proroga tecnica del contratto per il tempo strettamente necessario, almeno di sei mesi, all’espletamento della procedura di gara per l’individuazione del nuovo appaltatore, ai sensi dell’art. 106, comma 11 del D.lgs. 50/2016.

L’importo a base di gara, riferito agli interventi di manutenzione programmati viene quindi determinato complessivamente in € 109.536,00, per l’intera durata biennale dell’affidamento (vale a dire € 54.768,00/anno).

Con riferimento agli interventi di manutenzione straordinaria, non programmabili, si ritiene opportuno prevedere un importo pari a € 43.814,40 (pari al 40% dell’importo a base di gara), da inserire nel “Quadro Economico dell’Appalto” tra le “Somme a disposizione della Stazione Appaltante”. La prenotazione a bilancio di tale spesa consentirà di autorizzare prontamente l’effettuazione degli eventuali interventi di manutenzione straordinaria che si rendessero necessari durante il periodo di vigenza contrattuale, previa adozione di apposito decreto di impegno della spesa.

I predetti importi sono da intendersi al netto di Iva e/o di altre imposte e contributi di legge.

In considerazione della natura del servizio oggetto della presente gara, non sussiste la necessità di procedere alla predisposizione del DUVRI e di indicare la relativa stima dei costi della sicurezza non soggetti a ribasso d’asta, di cui all’art. 26 del D.lgs. n. 81/2008 e s.m.i.; pertanto gli oneri di sicurezza derivanti da rischi di natura interferenziale sono pari a zero.

Il valore massimo stimato dell’appalto ai fini dell’art. 35, comma 4 del Codice, è quindi pari complessivamente ad € 180.734,40 Iva di legge esclusa., come esplicitato nella seguente tabella:

<b>VALORE STIMATO COMPLESSIVO DELL’APPALTO (al netto di Iva)</b>			
Importo a base di gara	Opzione di proroga tecnica	Interventi straordinari, non programmabili	Totale
109.536,00	27.384,00	43.814,40	<b>180.734,40</b>

L’importo complessivo del servizio ha la funzione di indicare il limite massimo delle prestazioni ed ha carattere presuntivo, mentre il valore del contratto sarà determinato dall’Amministrazione Regionale in relazione all’offerta presentata dall’operatore economico in sede di gara. L’Amministrazione medesima si riserva la possibilità di ridurre o sospendere il servizio per uno o più periodi, sulla base delle esigenze istituzionali e delle compatibilità finanziarie della Stazione Appaltante, nei limiti di cui all’articolo 106 del Decreto Legislativo n. 50/2016 e ferme restando le condizioni di aggiudicazione, senza possibilità per l’Appaltatore di vantare alcuna pretesa.

### Art. 3.1 Revisione Prezzi

Il prezzo definito in sede di gara non subirà alcuna modifica nel primo anno di validità del contratto. A partire dalla seconda annualità verrà applicato l'aggiornamento del prezzo, in aumento o diminuzione, in misura non superiore alla differenza tra l'indice Istat dei prezzi al consumo per le famiglie di operai ed impiegati, al netto dei tabacchi (c.d. FOI) per la città di Venezia, disponibile al momento del corrispettivo e quello corrispondente al mese/anno di sottoscrizione del contratto.

La revisione dei prezzi può essere chiesta una sola volta per ciascuna annualità.

#### **Art. 4 Termini e prescrizioni per l'esecuzione del servizio.**

##### 4.1 – TEMPISTICA E LUOGO DI ESECUZIONE DEI LAVORI PROGRAMMATI E/O PROGRAMMABILI

Considerata la particolarità del contesto territoriale in cui deve essere svolto il servizio di manutenzione dei natanti di proprietà della Regione del Veneto (che svolgono la loro funzione nell'ambito della zona di Venezia Centro Storico e della Laguna di Venezia), **esso dovrà essere eseguito presso un cantiere sito nel raggio di Km 5,00 (cinque chilometri) dalla sede della Giunta regionale del Veneto (Palazzo Balbi – Dorsoduro, 3901 – Venezia) ovvero 30 minuti di navigazione.** Per tale motivo l'impresa aggiudicataria si impegna a dotarsi, entro 40 giorni dall'aggiudicazione, di una sede operativa nell'ambito della laguna di Venezia, per tutta la durata del servizio.

Gli interventi programmati devono essere espletati su un natante volta per volta. Il natante interessato alla manutenzione ordinaria, con le cadenze descritte nell'allegato A, dovrà essere pronto per il ritiro entro 10 giorni lavorativi dalla data di consegna. Eventuali ritardi alla riconsegna dovranno essere debitamente motivati.

Indipendentemente dalla sintetica descrizione degli interventi programmati, di cui al predetto allegato A, questi dovranno essere eseguiti a regola d'arte, in osservanza delle migliori e tradizionali tecniche nautico/cantieristiche da adottare sulla particolare tipologia dei natanti oggetto del servizio in appalto.

I natanti saranno consegnati e ritirati a cura del personale incaricato dell'Amministrazione Regionale presso la sede del cantiere.

Diversamente, in caso di ritardi non giustificati, l'Amministrazione Regionale si riserva di dar corso all'applicazione delle penali, a partire dal 1° giorno successivo a quello previsto per la riconsegna, nelle misure e modalità indicate al successivo art. 11.

##### 4.2 – INTERVENTI NON PROGRAMMATI.

L'impresa aggiudicataria dovrà garantire per tutto il periodo contrattuale lo spazio utile in cantiere per l'alaggio dei natanti a fronte di eventi imprevedibili che ne pregiudichino la sicurezza alla navigazione.

I conseguenti interventi dovranno essere eseguiti con modalità da concordarsi di volta in volta con la Stazione Appaltante, previa stesura di un preventivo di spesa redatto in conformità ai prezzi unitari indicati nell'allegato A, decurtati dal ribasso unico percentuale offerto in sede di gara.

Per analogia anche la tempistica di ripristino delle condizioni di navigabilità dei natanti dovrà essere concordata tra le parti in ragione della tipologia dei diversi interventi da eseguire.

L'eventuale applicazione delle penali per il mancato ripristino nella tempistica prevista dal preventivo di spesa, avrà inizio a partire dal 5° giorno successivo a quello previsto per la riconsegna, nelle misure e modalità indicate al già citato art. 11.

##### 4.3 - SERVIZIO DI PRONTO INTERVENTO SU CHIAMATA.

L'impresa aggiudicataria sarà tenuta a garantire un servizio di pronto intervento all'interno dell'area della Laguna di Venezia per risolvere problemi derivati da improvvise avarie agli apparati motore, o da cedimenti strutturali di ogni e qualsiasi genere che pregiudichino la galleggiabilità o navigabilità dei natanti.

Allo scopo l'impresa dovrà possedere un mezzo acqueo per il pronto intervento, dotato dell'attrezzatura minima indispensabile per assicurare l'assistenza necessaria alla riparazione dei natanti in caso di guasti o avarie verificatesi in corso di esercizio.

Tale servizio dovrà essere garantito durante tutte le giornate lavorative nella fascia oraria 7,30 – 18,30.

Nel caso in cui l'Amministrazione Regionale avesse l'esigenza operativa dei natanti regionali nei giorni festivi o prefestivi, potrà essere richiesta la disponibilità (copertura) del servizio di pronto intervento di tali giornate, diverse da quelle lavorative, che verranno comunicate con almeno 2 (due) giorni di preavviso sulle festive e 1 (uno) giorno sul sabato o prefestivo.

Delimitazione delle aree di intervento e la tempistica massima per il raggiungimento del natante in avaria:

a) entro il tempo massimo di 30 minuti dalla chiamata:

- per tutti i canali di Venezia città compresi tra Ferrovia/P.le Roma e Bacino S. Marco/S. Elena;

b) entro il tempo massimo di 2 ore dalla chiamata:

- Laguna Nord, nell'area compresa tra Sacca San Girolamo – San Giuliano – Aeroporto – isole di Murano, Torcello e Burano, Tre Porti, Sant'Erasmo, Vignole, Isola della Certosa e Lido riviera S. Nicolò e S.M. Elisabetta;
- Laguna sud, nell'area compresa tra terminal di Fusina, isole della Giudecca, San Servolo, San Lazzaro degli Armeni, Lido da Riviera di Corinto a Malamocco /Alberoni, Isola di Pellestrina e Chioggia.

Inoltre, sempre per casi eccezionali ed in accordo con l'Amministrazione Regionale, potranno essere richiesti interventi da eseguirsi presso un luogo diverso (scalo pubblico o privato), laddove lo spostamento del natante ne pregiudicherebbe la galleggiabilità o comunque la sicurezza alla navigazione in senso più generico.

Al verificarsi di tale ipotesi l'impresa aggiudicataria si farà carico di osservare tutte le norme sulla sicurezza del personale assumendosi tutte le responsabilità dell'adempimento delle vigenti norme igieniche ed infortunistiche, anche nei confronti di terzi, esonerando, di conseguenza, l'Amministrazione Regionale da ogni e qualsiasi responsabilità in merito.

Questi ultimi interventi dovranno essere finalizzati al ripristino della navigabilità del natante (seppur in modalità provvisoria) con l'intento di condurre nel più breve tempo l'imbarcazione presso la sede del cantiere titolare e concludere i lavori in modalità definitiva.

Nell'esecuzione dei servizi in emergenza sopra richiamati deve intendersi compreso, se necessario, il servizio di traino dell'imbarcazione dalla posizione di stato in avaria sino alla sede del cantiere titolare o altra destinazione, secondo il grado dell'emergenza stessa.

Vista la particolare tipologia del servizio, operante anche in orari extra ufficio, la richiesta di intervento sarà effettuata direttamente dal conducente del natante mediante telefono cellulare. Per tale motivo la tempistica decorrerà dall'orario di termine conversazione rilevabile dal cellulare che ha attivato la chiamata.

Il mancato rispetto dei tempi di intervento offerti in sede di gara sarà motivo di applicazione delle penali che verranno commisurate secondo quanto previsto al successivo Art. 11.

#### 4.4 – PRESCRIZIONI VINCOLANTI NELL'USO DEI PRODOTTI.

##### ➤ VERNICI E RESINE E COLLANTI.

L'applicazione delle vernici, di tutte le tipologie, dovrà essere fatta esclusivamente a pennello.

Per ognuna delle voci sotto riportate da A) ad H) l'impresa concorrente dovrà indicare la gamma di marche utilizzate, nonché le tipologie dei prodotti, che rimarranno vincolanti nell'uso per tutta la durata contrattuale a titolo esemplificativo:

- Antivegetativa: *Marca .....(indicare il nome della ditta produttrice);*  
*Prodotto .....(indicare il nome del prodotto utilizzato relativo alla marca indicata)*

## A) ANTIVEGETATIVE:

- all'opera viva dello scafo: antivegetative a matrice dura o semidura a base di ossido di rame;
- alle parti in metallo (timoni – cavalletti e quant'altro posto sotto la linea di galleggiamento ad eccezione dell'asse di trasmissione e delle eliche che rimarranno allo stato naturale) antivegetative prive di ossido di rame e di grafite;
- sono ammesse antivegetative auto leviganti per la dipintura al galleggio.

## B) VERNICE TRASPARENTE (FLATTING):

- Lucida, monocomponente, ad alto valore di elasticità e dilatazione, resistente all'ambiente marino ed ai raggi UV.
- È ammesso l'uso di vernici bicomponenti (poliuretaniche) per operazioni di ritocco o riempimento (secondo necessità riscontrata) e per la stesura di film preparatorio alla stesura del film finale che dovrà sempre essere del tipo sopra indicato. Dette vernici dovranno possedere elevati valori di protezione ai raggi UV.

## C) VERNICE PER SENTINE:

- Vernice colorata, elastica, dotata di buona resistenza all'acqua marina ed alla penetrazione di umidità. Resistente ai prodotti chimici, ai carburanti ed agli olii.

## D) SMALTI:

- Lucidi, monocomponenti, elastici e resistenti all'ambiente marino ed ai raggi UV;
- Smalti additivati antisdrucchiolo elastici e resistenti all'ambiente marino da usarsi sulle zone esposte a cadute a mare ed al pagliolato.

## E) PRIMER E SOTTOFONDI PER SMALTI:

- Primer e sottofondi idonei e compatibili con gli smalti utilizzati per la finitura.

## F) PRIMER ALL'OPERA VIVA ED AL BAGNASCIUGA:

- Primer idoneo, compatibile con l'antivegetativa di finitura, da utilizzare in occasione di lavori all'opera viva dello scafo su legno portato allo stato originale, ovvero su parti ripristinate con legno nuovo;

## G) RESINE:

- Resine epossidiche per il trattamento protettivo delle parti in legno nuovo allo stato originale o per le parti vecchie di legno riportato allo stato originale, (con esclusione delle parti a vista);
- Microsfere, microfibre, tessuto di fibra, ecc. da utilizzarsi in combinazione con le resine epossidiche al bisogno, nelle operazioni di manutenzione.

## H) COLLANTI:

- A seconda della finalità dell'intervento da operare è ammesso l'uso di colle alternative, oltre alle colle confezionate a base di resine epossidiche sopra citate, purché omologate per nautica, cosiddette colle marine.

## 4.5 – MANUTENZIONE DEI NATANTI, MATERIALI E RICAMBI AMMESSI.

## ➤ MANUTENZIONE SCAFI

Eventuali riparazioni con carattere di ricostruzione, restauro o altro alle parti di tutto lo scafo, comprese quelle non prettamente legate alla galleggiabilità (cabina, perlinati e pannelli di finitura, scalette, ecc.) dovranno essere eseguite rispettando lo stato e le caratteristiche originali alla costruzione ovvero dello stato di fatto rilevato delle parti interessate.

Eventuali interventi eseguiti in difformità da tale specifica dovranno essere preventivamente autorizzati da parte dell'Amministrazione Regionale. Il mancato rispetto di tale norma obbligherà l'impresa appaltatrice a

ripristinare a nuovo, a proprie spese e nei tempi indicati dall'Amministrazione Regionale, la parte interessata dai lavori secondo le caratteristiche precedenti a quelli eseguiti.

Per tutti i natanti adibiti a motoscafo sono ammessi ricambi delle parti lignee solo nelle medesime essenze di quelle attualmente in uso. L'uso di essenze di legni diversi, da usarsi per il ripristino di parti avariate, dovrà essere preventivamente autorizzato dall'Amministrazione Regionale.

Eventuali multistrati dovranno riportare la Certificazione R.I.N.A., equivalente o superiore.

#### ➤ MANUTENZIONE MOTORI

Tutti gli interventi di manutenzione ai motori (meccanici, elettrici, elettronici, idraulici, ecc., comunque di parti integranti dell'apparato motore) dovranno essere eseguiti avvalendosi esclusivamente di ricambi originali.

#### ➤ MANUTENZIONE PARTI MECCANICHE/IDRAULICHE/ELETTRICHE/ELETTRONICHE

Analogamente al precedente articolo, anche per tutte quelle componenti non direttamente legate al gruppo motore ma integrate nell'insieme dello scafo, che ne determinano la completa efficienza (timonerie, prese a mare, impianti di illuminazione, ferramenta diversa, bitte, ecc.), dovranno essere prioritariamente utilizzati ricambi originali o equivalenti se non reperibili ricambi originali e comunque di fattezze uguale a quelli in uso, garantendone l'eventuale sostituzione senza pregiudizio all'aspetto funzionale ed estetico originario del natante.

L'utilizzo di componenti diversi che ne altererebbero l'aspetto funzionale ed estetico originale, dovranno essere preventivamente autorizzati dall'Amministrazione Regionale.

#### ➤ COMPLEMENTI D'ARREDO E TAPPEZZERIE

Eventuali interventi di riparazione di tutti i complementi di arredo di qualsiasi natante dovranno essere effettuati con l'uso di legni di essenze uguali a quelli in uso. Le parziali riparazioni alle sedute interne alle imbottiture ed a tutte le tappezzerie esistenti, dovranno essere eseguite con analoga modalità.

L'utilizzo di elementi, tessuti o essenze lignee diverse dovranno essere preventivamente autorizzate dall'Amministrazione Regionale.

### **Art. 5 Modalità di esecuzione dei lavori e verifiche in corso d'opera.**

Tutti gli interventi dovranno essere eseguiti a regola d'arte. Ogni tipologia di intervento potrà essere sottoposta a controllo e verifica, anche durante le fasi di lavorazione, dall'Amministrazione Regionale per il tramite di proprio personale preposto opportunamente individuato.

Prima di procedere a qualsiasi intervento non programmato, anche non rientrante nell'elenco di cui allegato A, l'impresa aggiudicataria dovrà trasmettere, a mezzo PEC, il preventivo analitico di spesa entro due giorni lavorativi da quando è avvenuto il ricovero del natante oggetto di manutenzione nel quale dovranno essere indicati:

- i dati del natante;
- l'elenco e le tempistiche degli interventi;
- il prezzo per ogni singolo intervento di manutenzione e per ogni prezzo di ricambio.

Il preventivo analitico dovrà essere chiaro ed esaustivo, inoltre l'Appaltatore dovrà avviare l'esecuzione degli interventi successivamente all'autorizzazione da parte dell'Amministrazione Regionale con comunicazione a mezzo PEC sottoscritta dal responsabile dell'esecuzione del contratto.

Qualora nel corso dell'esecuzione del servizio di manutenzione si evidenziasse la necessità di eseguire interventi non previsti nel preventivo già trasmesso l'impresa dovrà sospendere l'attività dando immediata comunicazione alla Amministrazione Regionale che valuterà per ogni singolo caso le soluzioni più idonee da adottare ed emettere comunque ulteriore preventivo di spesa integrativo che dovrà essere a sua volta autorizzato.

L'impresa aggiudicataria risponde in qualità di custode sull'imbarcazione ricoverata nel cantiere per manutenzione e/o riparazione, nonché in caso di furto, danni o perimento del natante.

Non sarà mai in nessun caso riconosciuto alcun corrispettivo per le operazioni di alaggio e varo.

Non saranno nemmeno ammesse voci accessorie e complementari del tipo "lavaggio e pulizia scafo, lavaggio e pulizia carena, lavaggio sentine, carteggiatura, ecc. ecc.", in quanto ritenute propedeutiche all'esecuzione dei lavori a regola d'arte.

<b>PARTE II – DISCIPLINA AMMINISTRATIVA</b>
---

**Art. 6 Obblighi dell'Appaltatore.**

L'Appaltatore si obbliga ad ottemperare, verso i propri dipendenti, a tutti gli obblighi derivanti da disposizioni legislative e regolamenti vigenti in materia di lavoro, ivi comprese quelle in materia di igiene e sicurezza, previdenza e disposizioni in materia di infortunistica, assumendo a proprio carico tutti i relativi oneri.

Pertanto l'Appaltatore ha l'obbligo di osservare tutte le norme e i regolamenti in materia di salute, prevenzione e sicurezza nei luoghi di lavoro ai sensi del D. Lgs. N. 81/2008 e s.m.i. e ha inoltre l'obbligo di informare gli addetti riguardo a tali norme nonché a vigilare sulla scrupolosa osservanza da parte degli stessi delle disposizioni impartite.

L'Appaltatore si obbliga altresì ad applicare, nei confronti dei propri dipendenti, soci o collaboratori, impiegati nell'esecuzione del contratto, condizioni e normative, previdenziali, assicurative e retributive non inferiori a quelle risultanti dai contratti collettivi ed integrativi di lavoro applicabili alla categoria, nella località di svolgimento dell'attività alla data di stipula del contratto d'appalto, nonché a quelle risultanti da successive modificazioni ed integrazioni, anche dopo la scadenza dei contratti medesimi e fino a loro rinnovo. Gli obblighi relativi ai contratti collettivi nazionali di lavoro di cui sopra, vincolano l'impresa aggiudicataria anche nel caso in cui questa non aderisca alle associazioni stipulanti ovvero receda da esse, per tutto il periodo di validità del contratto d'appalto.

**Art. 7 Modalità di fatturazione e pagamenti.**

L'Appaltatore avrà diritto al pagamento per la prestazione del servizio in relazione agli interventi oggetto di preventivo autorizzato dalla stazione appaltante, previa emissione di regolare fattura per l'importo relativo agli interventi effettuati.

All'importo così calcolato sarà applicata l'IVA, se dovuta, a norma di legge.

La fattura dovrà pervenire in forma elettronica e dovrà essere intestata alla Regione del Veneto – Direzione Acquisti AA.GG., Palazzo della Regione, Fondamenta S. Lucia - Cannaregio n. 23, 30121 Venezia e dovrà indicare:

- il Codice Univoco Ufficio: **8JXQSU**.
- il numero di CIG (Codice Identificativo Gara);
- gli estremi DDR d'impegno contabile che sarà comunicato all'Appaltatore.

L'Amministrazione, verificata l'ammissibilità e la correttezza delle voci fatturate, procederà al pagamento della fattura entro il termine di 30 (trenta), a partire da quello successivo del ricevimento, mediante accreditamento sul conto corrente bancario dedicato indicato dall'Appaltatore di cui al successivo articolo 8 del presente Capitolato.

L'erogazione di qualunque pagamento a favore dell'appaltatore è subordinata alla regolarità contributiva dell'impresa, ai sensi dell'art. 80 del D. lgs. 18 aprile 2016 n. 50. Il Documento Unico di Regolarità Contributiva (D.U.R.C.) è acquisito d'ufficio dalla stazione appaltante e in caso di inadempienza contributiva risultante dal D.U.R.C. relativa a personale dipendente dall'appaltatore, la stazione appaltante tratterà dal pagamento delle prestazioni l'importo corrispondente all'inadempienza per il successivo versamento diretto agli enti previdenziali e assicurativi, ai sensi dell'art. 30, comma 5, del D. Lgs. 16 aprile 2016 n. 50.

Ogni fattura emessa dovrà essere preceduta da una nota riportante il dettaglio ed i relativi costi degli interventi eseguiti per singolo natante. Tale nota dovrà essere inviata all'indirizzo e-mail che verrà successivamente comunicato all'inizio del rapporto contrattuale e dovrà essere approvata dalla Stazione Appaltante.

**Art. 8 Tracciabilità dei flussi finanziari.**

L'Appaltatore si assume gli obblighi di tracciabilità dei flussi finanziari di cui alla Legge 13 Agosto 2010, n. 136. Ai fini della tracciabilità il Codice Identificativo Gara (C.I.G.) è il seguente: 8959432;

L'Appaltatore, entro il termine che sarà comunicato dall'Amministrazione, dovrà comunicare gli estremi identificativi del conto dedicato alla presente commessa, ai sensi di quanto prescritto dall'articolo 3, comma 1, della citata Legge 13 Agosto 2010, n. 136.

Al riguardo l'Appaltatore, sotto la propria responsabilità, dovrà comunicare tempestivamente all'Amministrazione le variazioni delle modalità di pagamento che dovessero insorgere durante il rapporto contrattuale; in difetto l'Amministrazione è esonerata da ogni responsabilità per eventuali ritardi nel pagamento delle relative fatture.

**Art. 9 Cauzione definitiva.**

L'Appaltatore dovrà costituire, prima della stipula del contratto, una garanzia di esecuzione come prescritto dall'articolo 103 del Decreto Legislativo n. 50/2016, calcolata in percentuale sul valore di aggiudicazione offerto.

La garanzia fideiussoria deve prevedere espressamente:

- la rinuncia al beneficio della preventiva escussione del debitore principale;
- la rinuncia all'eccezione di cui all'art. 1957, comma 2, del Codice Civile;
- l'impegno da parte dell'obligato in solido con il debitore principale a versare l'importo della cauzione entro quindici giorni, a semplice richiesta della Regione del Veneto, senza alcuna riserva.

Essa rimarrà vincolata fino al termine del rapporto contrattuale e sarà restituita all'Appaltatore dopo la liquidazione dell'ultima fattura e, comunque, non prima che siano state definite tutte le ragioni di debito e credito od ogni altra eventuale pendenza relativa al contratto.

La garanzia dovrà essere reintegrata entro il termine di dieci giorni lavorativi dal ricevimento della richiesta dell'Amministrazione Regionale qualora, in fase di esecuzione del contratto, essa sia stata escussa parzialmente o totalmente a seguito di ritardi o altre inadempienze da parte dell'Appaltatore.

In caso di inadempimento a tale obbligo, la Stazione Appaltante ha facoltà di dichiarare risolto di diritto il contratto, fatto salvo il risarcimento dei danni.

In caso di raggruppamenti temporanei di imprese (R.T.I.) la garanzia di esecuzione dovrà essere presentata dall'Impresa mandataria e dovrà essere intestata sia alla società capogruppo, che alle società mandanti; in caso di Consorzio la garanzia di esecuzione dovrà essere presentata dal Consorzio medesimo e dovrà essere intestata al Consorzio stesso ed a tutte le società consorziate esecutrici dell'appalto.

La mancata costituzione della garanzia comporta la revoca dell'aggiudicazione.

**Art. 10 Garanzie assicurative.**

L'Appaltatore assume in proprio ogni responsabilità per infortuni o danni eventualmente subiti da parte di persone o beni, tanto della stessa impresa appaltatrice quanto della stazione appaltante e di terzi a causa dello svolgimento del servizio oggetto del presente appalto ovvero in conseguenza di inadempienze, omissioni negligenze relative all'esecuzione delle prestazioni contrattuali anche se eseguite da parte di terzi.

Al tal fine è fatto obbligo all'impresa aggiudicataria di stipulare una polizza assicurativa R.C., comprensiva della Responsabilità Civile verso terzi ed operatori (RCT/O), con riferimento al servizio in questione e con massimale per sinistro non inferiore ad euro 500.000,00 (cinquencentomila//00) con validità non inferiore alla durata del servizio. La mancata costituzione della copertura assicurativa di cui sopra comporta la revoca dell'affidamento.

In alternativa alla stipulazione della polizza di cui sopra, l'appaltatore potrà dimostrare l'esistenza di una polizza RC terzi ed operatori, già avviata avente le medesime caratteristiche indicate per quella specifica. In tal caso si dovrà produrre un'appendice alla stessa, nella quale si espliciti che la polizza in questione copre anche il servizio svolto a favore dell'Amministrazione Regionale. L'Appaltatore risponde altresì nel caso di danni ai beni affidati in custodia e oggetto del servizio di manutenzione, personalmente o tramite polizza assicurativa, ramo danni, per i natanti e per i valori di seguito riportati, da produrre alla stazione appaltante entro la data di stipula contrattuale.

NATANTE	TARGA	VALORE COMMERCIALE
MOTOSCAFO	6V 23229	Euro 38.735,00
MOTOSCAFO	V 4970	Euro 46.481,00
MOTOSCAFO	V 10240	Euro 51.645,00
MOTOSCAFO	V 12685	Euro 61.975,00
MOTOTOPO	6V 23827	Euro 15.000,00

Resta inteso che l'esistenza, e, quindi, la validità ed efficacia delle polizze assicurative di cui al presente paragrafo è condizione essenziale per la prosecuzione del rapporto contrattuale e, pertanto, qualora l'Appaltatore non sia in grado di provare in qualsiasi momento le coperture assicurative di cui sopra, il contratto verrà risolto di diritto con conseguente incameramento della cauzione prestata a titolo di penale e fatto salvo l'obbligo di risarcimento del maggior danno subito.

#### **Art. 11 Inadempienze e Penalità.**

In caso di inadempimento delle obbligazioni contrattuali rispetto alle prescrizioni previste dal presente Capitolato, l'Amministrazione si riserva di applicare le penali nella misura e modalità di seguito indicate:

Interventi di Manutenzione (artt. 4.1 e 4.2):

- Euro 100,00=(cento/00), per ogni giorno lavorativo di ritardo oltre i termini previsti nel presente Capitolato per i primi 3 (tre) giorni lavorativi;
- Euro 200,00 (duecento/00), per ognuno dei giorni lavorativi successivi al terzo giorno di ritardo.

Servizio di Assistenza su chiamata:

- Euro 50,00=(cinquanta/00), ogni 30' (e frazioni successive ai primi trenta minuti) di ritardo per interventi di assistenza effettuati su chiamata, rispetto alla tempistica descritta al punto 4.3).

L'applicazione delle penali non pregiudicherà, in ogni caso, il diritto da parte della Stazione Appaltante ad ottenere la prestazione secondo quanto previsto contrattualmente, fatta salva la richiesta di risarcimento per gli eventuali danni derivanti dall'inadempienza contrattuale contestata.

Ogni inadempienza agli obblighi contrattuali sarà specificatamente contestata dall'Amministrazione a mezzo di reclamo trasmesso, a mezzo posta elettronica certificata (PEC), al domicilio eletto dall'impresa per la ricezione di ogni comunicazione relativa al presente contratto.

In ogni caso, quale che sia l'inadempienza contestata, nel reclamo sarà concesso all'impresa un termine non inferiore a 5 (cinque) giorni lavorativi per la presentazione di eventuali controdeduzioni; decorso tale termine, l'Amministrazione, qualora non pervengano o non ritenga valide le giustificazioni addotte, procederà ad applicare le penali sopra descritte.

Decorso 5 (cinque) giorni lavorativi dal ricevimento della contestazione senza che l'Appaltatore abbia interposto opposizione, le penali si intendono accettate.

Qualora l'impresa appaltatrice ometta di eseguire, anche parzialmente, qualsiasi prestazione oggetto del contratto con le modalità ed entro i termini previsti dal presente Capitolato Speciale d'Appalto, ovvero offerte in sede di gara, l'Amministrazione Regionale potrà avvalersi di altro fornitore per l'esecuzione totale o parziale di quanto omesso, addebitando all'impresa inadempiente i relativi costi, oltre agli eventuali danni subiti dall'Amministrazione Regionale.

Per il pagamento delle penalità e l'eventuale rifusione dei danni subiti, l'Amministrazione potrà rivalersi, mediante trattenute, sulle somme dovute all'Appaltatore, ovvero sulla cauzione definitiva.

#### **Art. 12 Risoluzione del contratto.**

La Stazione Appaltante si riserva la facoltà di risolvere unilateralmente il contratto qualora l'applicazione delle penali superi il 10% dell'importo contrattuale.

La facoltà di risolvere il rapporto contrattuale, con apposito atto motivato, opera anche senza la preventiva applicazione delle penalità stabilite, qualora si verificano inadempienze particolarmente gravi oppure ripetute, contestate più volte nel corso dell'esecuzione del servizio.

Nel caso in cui sia rilevata una situazione di grave inadempimento, il Responsabile del Procedimento invierà all'Appaltatore, a mezzo PEC o con altro mezzo idoneo, diffida ad adempiere o a presentare le proprie controdeduzioni entro il termine che verrà indicato nella diffida. Se l'Appaltatore non provvederà all'adempimento nel termine predetto ovvero qualora il Responsabile del Procedimento valuti negativamente le controdeduzioni, la Stazione Appaltante procederà alla risoluzione di diritto del contratto, ai sensi dell'art. 1454 del Codice Civile, fatta salva l'azione per il risarcimento del maggior danno subito, compresa la maggior spesa sostenuta per affidare ad altra impresa il contratto ed ogni altra azione che l'Amministrazione ritenesse opportuno intraprendere a tutela dei propri interessi.

L'Amministrazione si riserva il diritto di risolvere il contratto ex art. 1456 c.c., a mezzo PEC o con altro mezzo idoneo, senza bisogno di messa in mora, nei seguenti casi:

- cause di decadenza previste dall'art.80 del D.lgs. n.50/2016;
- violazione della normativa in materia di sicurezza sul lavoro;
- violazione del divieto di cessione del contratto;
- violazione della normativa in materia di subappalto;
- violazione della normativa in materia di tracciabilità dei flussi finanziari;
- servizio eseguito con personale non regolarmente assunto o contrattualizzato;
- mancato rispetto, in caso di aggiudicazione, dell'impegno a dotarsi, entro 40 giorni dall'aggiudicazione, di una sede operativa nell'ambito della laguna di Venezia, raggiungibile con non oltre 30 minuti di navigazione dalla sede della Giunta Regionale;
- inosservanza delle norme relative alle assicurazioni obbligatorie ed antinfortunistiche, previdenziali e assistenziali, nei confronti del personale dipendente e dei soci lavoratori;
- violazione del Protocollo di Legalità sottoscritto dalla Regione del Veneto in data 7 settembre 2015, ai fini della prevenzione dei tentativi d'infiltrazione della criminalità organizzata nel settore dei contratti pubblici di lavori, servizi e forniture (consultabile sui siti web delle varie Prefetture venete all'interno del link "Protocolli d'Intesa" oltre che sul sito web della Regione del Veneto).

#### **Art. 13 Facoltà di recesso.**

È facoltà dell'Amministrazione Regionale recedere dal contratto di appalto ex art. 1373 e 1671 c.c., anche se già iniziata la prestazione del servizio. Tale facoltà verrà esercitata per iscritto mediante invio all'Appaltatore di apposita comunicazione a mezzo PEC la quale dovrà pervenire almeno un mese prima dalla data del recesso. Dalla data di efficacia del recesso, l'Appaltatore dovrà cessare tutte le prestazioni contrattuali assicurando che

tale cessazione non comporti alcun danno per l'Amministrazione Regionale. In caso di recesso l'Appaltatore ha diritto al pagamento dei servizi prestati, purché correttamente eseguiti e a regola d'arte, secondo il corrispettivo e le condizioni contrattuali, rinunciando a qualsiasi ulteriori pretese.

#### **Art. 14 Divieto di cessione del contratto e disciplina della cessione dei crediti.**

Non è ammessa la cessione del contratto, in tutto o in parte, a pena di nullità ai sensi dell'art. 105, comma 1, del D.lgs. n. 50/2016: in caso di inadempimento da parte dell'Appaltatore, l'Amministrazione, fermo restando il diritto al risarcimento del danno, ha facoltà di dichiarare risolto il contratto ai sensi dell'art.1456 Codice Civile.

Ai sensi dell'art. 106, comma 13 del D.lgs. n. 50/2016, le eventuali cessioni di crediti dell'Appaltatore devono essere stipulate mediante atto pubblico o scrittura privata autenticata e devono essere notificate alla Stazione Appaltante.

Fatto salvo il rispetto degli obblighi di tracciabilità, le cessioni di crediti sono efficaci nei confronti della Stazione Appaltante qualora questa non le rifiuti con comunicazione da notificarsi al cedente e al cessionario entro quarantacinque giorni dalla notifica della cessione.

In ogni caso l'Amministrazione cui è stata notificata la cessione può opporre al cessionario tutte le eccezioni opponibili al cedente in base al contratto con questo stipulato.

#### **Art. 15 Subappalto.**

Trattandosi di appalto avente ad oggetto servizi ad alta intensità di manodopera, la prevalente esecuzione del contratto è riservata all'Affidatario, ai sensi dell'art. 105, comma 1, del Codice.

Il Concorrente indica nell'atto dell'offerta le parti del servizio che intende subappaltare o concedere in cottimo. In caso di mancata indicazione delle parti da subappaltare il subappalto è vietato. L'Aggiudicatario ed il subappaltatore sono responsabili in solido nei confronti della Stazione Appaltante dell'esecuzione delle prestazioni oggetto del contratto di subappalto.

#### **Art. 16 Protocollo di legalità.**

Al presente appalto si applicano le clausole pattizie del Protocollo di legalità approvato con DGR n. 951 del 2 luglio 2019, sottoscritto dalla Regione del Veneto in data 17 settembre 2019 con gli Uffici Territoriali del Governo Veneto, ANCI Veneto e UPI Veneto, ai fini della prevenzione dei tentativi d'infiltrazione della criminalità organizzata nel settore dei contratti pubblici di lavori, servizi, forniture, attualmente in corso di rinnovo, le cui clausole e le condizioni degli atti di gara, valgono comunque quale "Patto di integrità" tra Amministrazione e Operatore Economico partecipante alla gara, da accettare espressamente, e che saranno parti integranti e sostanziali del contratto d'appalto sottoscritto con la Stazione Appaltante.

In particolare, tra i vari obblighi, in caso di aggiudicazione, l'appaltatore:

- si impegna a riferire tempestivamente all'Amministrazione regionale ogni illecita richiesta di denaro, prestazione o altre utilità ovvero offerta di protezione, che venga avanzata nel corso dell'esecuzione del servizio nei confronti di un proprio rappresentante, agente o dipendente;
- si impegna a dare comunicazione tempestiva all'Amministrazione regionale e alla Prefettura, di tentativi di concussione che si siano, in qualsiasi modo, manifestati nei confronti dell'imprenditore, degli organi sociali o dei dirigenti d'impresa. Il predetto adempimento ha natura essenziale ai fini dell'esecuzione del contratto e il relativo inadempimento darà luogo alla risoluzione espressa del contratto stesso, ai sensi dell'art. 1456 del c.c., ogni qualvolta nei confronti di pubblici amministratori della stazione appaltante che abbiano esercitato funzioni relative alla stipula ed esecuzione del contratto, sia stata disposta misura cautelare o sia intervenuto rinvio a giudizio per il delitto previsto dall'art. 317 del c.p.

Inoltre: il contratto sarà risolto immediatamente e automaticamente, qualora dovessero essere comunicate dalla Prefettura, successivamente alla stipula del contratto, informazioni interdittive di cui all'art. 84 del D.lgs. 6 settembre 2011, n. 159. In tal caso, sarà applicata a carico dell'impresa, oggetto dell'informativa interdittiva successiva, anche una penale nella misura del 10 % del valore del contratto, salvo il maggior danno. Ove

possibile, le penali saranno applicate mediante automatica detrazione, da parte della stazione appaltante, del relativo importo delle somme dovute in relazione alla prima erogazione utile.

#### **Art. 17 Spese contrattuali e di registrazione.**

Sono a carico dell'Appaltatore tutte le spese inerenti e conseguenti all'aggiudicazione della gara ed alla stipulazione del contratto.

Poiché il rapporto contrattuale è soggetto all'imposta dell'I.V.A., il relativo contratto verrà registrato in caso d'uso ai sensi di quanto disposto dall'art. 5 – II° comma – del D.P.R. 26 aprile 1986, n. 131.

#### **Art. 18 Controversie.**

Le eventuali controversie che dovessero insorgere tra Amministrazione e Appaltatore in relazione all'interpretazione, esecuzione, validità, efficacia e risoluzione del contratto verranno risolte, qualora possibile, secondo le modalità indicate dall'articolo 206 e dall'articolo 208 del Decreto Legislativo n. 50/2016.

Le controversie non risolvibili con le modalità di cui al comma precedente, saranno devolute al giudice competente del Foro di Venezia.

#### **Art. 19 Rinvio.**

Per quanto non espressamente previsto e disciplinato nel presente Capitolato Speciale d'Appalto si fa riferimento alle norme vigenti in materia di appalti pubblici, nonché alle norme generali del Codice Civile in materia di obbligazioni e contratti.

<b>ALLEGATO A- AL CAPITOLATO SPECIALE DI APPALTO</b>				
<b>DESCRIZIONE INTERVENTI ED ELENCO PREZZI</b>				
<b>(LA MANODOPERA DEVE INTENDERSI COMPRESA IN TUTTI GLI INTERVENTI PROGRAMMATI E NON PROGRAMMABILI INDICATI).</b>				
<b><u>VOCE A - INTERVENTI PROGRAMMATI</u></b>				
<b>PROGR.</b>	<b>DESCRIZIONE LAVORI</b>	<b>UNITA' DI MISURA PER FORMULAZIONE OFFERTA</b>	<b>PREZZO UNITARIO AL NETTO DI IVA</b>	<b>NOTE</b>
	<b>MANUTENZIONE SCAFI</b>			CON CADENZE SEMESTRALI SECONDO CRONO PROGRAMMA DEFINITO
1	VERNICIATURA ESTERNA A 1 MANO ALL'OPERA MORTA, ALLA COPERTA ED ALLA CABINA DELLO SCAFO - PER N. 4 MOTOSCAFI	VALORE UNITARIO SINGOLA OPERAZIONE	1.900,00 €	I POZZETTI DI PRUA E POPPA SONO DA CONSIDERSI ALLA STREGUA DI PARTI INTERNE. I FRONTALI ANTERIORI E POSTERIORI DELLA CABINA, COMPRESE LE PORTE DI ACCESSO SONO DA CONSIDERARSI PARTI ESTERNE - SEMESTRALE
2	VERNICIATURA ESTERNA/INTERNA COMPLETA AD 1 MANO ALL'OPERA MORTA, ALLA COPERTA ED ALLA CABINA DELLO SCAFO - PER N. 4 MOTOSCAFI	VALORE UNITARIO SINGOLA OPERAZIONE	3.100,00 €	VIENE ESCLUSO L'INTERNO DELLA CABINA. RIENTRANO NELL'INTERVENTO I POZZETTI DI PRUA E POPPA, SEDUTE, SCALETTE DI IMBARCO, PERLINATI DI TAMPONAMENTO E TUTTO QUANTO NON ELENcato MA VISIBILE IN POZZETTO. - SEMESTRALE
3	VERNICIATURA LINEA AL GALLEGGIO AD UNA MANO DI ANTIVEGETATIVA E RICOSTRUZIONE DUE RIGHE BIANCHE - PER N. 4 MOTOSCAFI	VALORE UNITARIO SINGOLA OPERAZIONE	125,00 €	SEMESTRALE
4	VERNICIATURA AD UNA MANO DI ANTIVEGETATIVA OPERA VIVA - PER N. 4 MOTOSCAFI	VALORE UNITARIO SINGOLA OPERAZIONE	600,00 €	SEMESTRALE
5	VERNICIATURA AD UNA MANO DI ANTIVEGETATIVA OPERA VIVA ED AL GALLEGGIO - PER N. 1 MOTOTOPO	VALORE UNITARIO SINGOLA OPERAZIONE	600,00 €	SEMESTRALE

	<b>MANUTENZIONE MOTORI E PARTI MECCANICHE, IDRAULICHE, ELETTRICHE/ELETTRONI CHE CORRELATE</b>			DI NORMA SEMESTRALI CONTEMPORANEAMENTE CON CRONOPROGRAMMA MANUTENZIONE SCAFI
6	CAMBIO OLIO E FILTRO OLIO MOTORE - PER N. 4 MOTOSCAFI	VALORE UNITARIO SINGOLA OPERAZIONE	210,00 €	SEMESTRALMENTE O OLTRE 150 ORE
7	CAMBIO OLIO E FILTRO OLIO MOTORE - PER N. 1 MOTOTOPO LOMBARDINI LDW 1404M	VALORE UNITARIO SINGOLA OPERAZIONE	120,00 €	SEMESTRALMENTE O OLTRE 150 ORE
8	TAGLIANDO MOTORE MEDIANTE CAMBIO OLIO E FILTRO OLIO MOTORE, SOSTITUZIONE CARTUCCIA FILTRO DECANTATORE GASOLIO "RACOR" E FILTRO ARIA PER I MOTORI VOLVO PENTA (N. 1 AD 41 P E N. 1 D3 - 160)	VALORE UNITARIO SINGOLA OPERAZIONE	310,00 €	ANNUALMENTE O OLTRE 300 ORE
9	TAGLIANDO MOTORE MEDIANTE CAMBIO OLIO E FILTRO OLIO MOTORE, SOSTITUZIONE CARTUCCIA FILTRO DECANTATORE GASOLIO "RACOR" E LAVAGGIO FILTRO ARIA PER N. 3 MOTORI STEYER DAHLER M1 - 236	VALORE UNITARIO SINGOLA OPERAZIONE	300,00 €	ANNUALMENTE O OLTRE 300 ORE
10	TAGLIANDO MOTORE MEDIANTE CAMBIO OLIO E FILTRO OLIO MOTORE, SOSTITUZIONE CARTUCCIA FILTRO DECANTATORE GASOLIO "RACOR" E LAVAGGIO FILTRO ARIA PER N. 1 LOMBARDINI LDW 1404M	VALORE UNITARIO SINGOLA OPERAZIONE	280,00 €	ANNUALMENTE O OLTRE 300 ORE
11	SOSTITUZIONE CINGHE DI TRASMISSIONE ALTERNATORE E POMPA ACQUA N.1 VOLVO PENTA	VALORE UNITARIO SINGOLA OPERAZIONE	32,00 €	ANNUALMENTE O OLTRE 300 ORE
12	SOSTITUZIONE CINGHE DI TRASMISSIONE ALTERNATORE E POMPA ACQUA N.3 MOTORI STEYER DAHLER	VALORE UNITARIO SINGOLA OPERAZIONE	90,00 €	ANNUALMENTE E NON OLTRE 300 ORE

13	SOSTITUZIONE OLIO INVERTITORE DI MARCIA - PER TUTTI I MOTORI (N. 5 BORG WARNER)	VALORE UNITARIO SINGOLA OPERAZIONE	45,00 €	OGNI 600 ORE SECONDO CRONOPROGRAMMA IN CORSO
14	CONTROLLO LIVELLO OLIO TIMONERIE IDRAULICHE - PER N. 3 MOTOSCAFI	VALORE UNITARIO SINGOLA OPERAZIONE	12,00 €	CONTROLLO E RABBOCCO CON OLIO MINERALE PER CIRCUITI IDRAULICI (CONSIDERARE VALORE OLIO PARI A 1 LT.)
15	CONTROLLO GIRANTE PRESA ACQUA A MARE PER TUTTI I MOTORI (5)	VALORE UNITARIO SINGOLA OPERAZIONE	25,00 €	RIMOZIONE DEL GIRANTE, PULIZIA, INGRASSAGGIO E RIMONTAGGIO. SOSTITUZIONE AL BISOGNO (IN QUESTO CASO VIENE APPLICATO UN UNICO ONERE CORRISPONDENTE ALLA VOCE RELATIVA NELLE SPESE A MISURA
16	CONTROLLO POMPA DI SENTINA - PER TUTTI I NATANTI (5)	VALORE UNITARIO SINGOLA OPERAZIONE	25,00 €	RIMOZIONE DEL GIRANTE, PULIZIA, INGRASSAGGIO E RIMONTAGGIO. SOSTITUZIONE AL BISOGNO (IN QUESTO CASO VIENE APPLICATO UN UNICO ONERE CORRISPONDENTE ALLA VOCE RELATIVA NELLE SPESE A MISURA
17	SOSTITUZIONE LIQUIDO CIRCUITO RAFFREDDAMENTO MOTORE D3 - 160 VOLVO PENTA	VALORE UNITARIO SINGOLA OPERAZIONE	95,00 €	CAMBIO OGNI 600 ORE O OGNI DUE ANNI
18	COME SOPRA PER MOTORE STEYR DAHLER M1 - 236 (3)	VALORE UNITARIO SINGOLA OPERAZIONE	95,00 €	CAMBIO OGNI 600 ORE O OGNI DUE ANNI
19	COME SOPRA PER MOTORE MOTOTOPO LOMBARDINI LDW 1404M	VALORE UNITARIO SINGOLA OPERAZIONE	85,00 €	CAMBIO OGNI 600 ORE O OGNI DUE ANNI
20	DECAPAGGIO SCAMBIATORE DI CALORE CIRCUITO DI RAFFREDDAMENTO PER TUTTE LE TIPOLOGIE DI MOTORI (5)	VALORE UNITARIO SINGOLA OPERAZIONE	300,00 €	ANNUALMENTE E NON OLTRE 300 ORE
21	SOSTITUZIONE DI TUTTI GLI ANODI ZINCO MOTORE STEYER - N. 3 MOTORI (N. 5 ANODI PER MOTORE)	VALORE UNITARIO SINGOLO ANODO	50,00 €	ANNUALMENTE O AL BISOGNO IN PRESENZA DI ANODO CORROSO OLTRE IL 50%

22	SOSTITUZIONE ANODI ZINCO DELLE TIMONERIE E DI QUELLI ESISTENTI POSTI SULL'OPERA VIVA DELLO SCAFO PER N. 4 MOTOSCAFI	VALORE UNITARIO SINGOLO ANODO	35,00 €	ANNUALMENTE O AL BISOGNO IN PRESENZA DI ANODO CORROSO OLTRE IL 50%
23	SOSTITUZIONE ANODI ZINCO (N. 2) POSIZIONATI SUL MASSICCIO DI POPPA DEL MOTOTOPO LOMBARDINI LDW 1404M	VALORE UNITARIO SINGOLO ANODO	85,00 €	ANNUALMENTE O AL BISOGNO IN PRESENZA DI ANODO CORROSO OLTRE IL 50%
24	SOSTITUZIONE CINGHIA DI DISTRIBUZIONE (MOTORI STEYR) (3)	VALORE UNITARIO SINGOLA OPERAZIONE	400,00 €	SOSTITUZIONE OGNI 1.500 ORE OPPURE OGNI 48 MESI SECONDO CRONOPROGRAMMA IN CORSO
25	CINGHIA DI DISTRIBUZIONE (MOTORE VOLVO PENTA D3 - 160)	VALORE UNITARIO SINGOLA OPERAZIONE	450,00 €	SOSTITUZIONE OGNI 1.500 ORE OPPURE OGNI 48 MESI
26	RIPASSATURA A TUTTE LE MORSETTIERE E CONTATTI ELETTRI CON IDONEI SPRAY PROTETTIVI E ANTIOSSIDANTI PER TUTTE LE IMBARCAZIONI (5)	VALORE UNITARIO SINGOLA OPERAZIONE	32,00 €	OGNI 6 MESI
<b>VOCE B - INTERVENTI NON PROGRAMMABILI</b>				
27	VERNICIATURA AD UNA MANO DI VERNICE PER SENTINA - PER N. 4 MOTOSCAFI	VALORE UNITARIO SINGOLA OPERAZIONE	650,00 €	
28	VERNICIATURA SENTINA AD UNA MANO DI VERNICE PER SENTINA - PER N. 1 MOTOTOPO	VALORE UNITARIO SINGOLA OPERAZIONE	540,00 €	
29	RADDRIZZATURA DELLA FERRAMENTA DI PROTEZIONE AL DRITTO DI PRUA, AI BOTTAZZI DI CINTA DEL TRINCARINO, DEL GALLEGGIO, DELLO SPECCHIO DI POPPA E AGLI ANGOLI DI GIUNZIONE DELLO SPECCHIO DI POPPA CON LE MURATE -	VALORE AL METRO LINEARE	32,00 €	
30	DEMOLIZIONE E RICOSTRUZIONE SPIGOLI DI CARENA	VALORE AL METRO LINEARE	115,00 €	
31	DEMOLIZIONE E RICOSTRUZIONE DI UN MADIERE ALLA SEZIONE MAESTRA;	VALORE UNITARIO SINGOLO ELEMENTO	430,00 €	

32	DEMOLIZIONE E RICOSTRUZIONE DI PARTE DEI BOTTAZZI DI CINTA AL TRINCARINO CON RIMOZIONE E RIPOSIZIONAMENTO FERRAMENTA E VERNICIATI A 7 MANI DI VERNICE	VALORE AL METRO LINEARE	200,00 €	
33	DEMOLIZIONE E RICOSTRUZIONE DI PARTE DEI BOTTAZZI DI CINTA AL GALLEGGIO CON RIMOZIONE E RIPOSIZIONAMENTO FERRAMENTA E VERNICIATI A 7 MANI DI VERNICE	VALORE AL METRO LINEARE	200,00 €	
34	DEMOLIZIONE E RICOSTRUZIONE DI UNA PARTE COMPLETA DI OSSATURA ALLA SEZIONE MAESTRA FORMATA DA: N. 2 SEMIORDINATE, N. 1 MADIERE E N. 1 BAGLIO	VALORE UNITARIO ELEMENTO COMPLETO	330,00 €	
35	DEMOLIZIONE E RICOSTRUZIONE DI UNA ORDINATA ALLA SEZIONE MAESTRA	VALORE UNITARIO SINGOLO ELEMENTO	220,00 €	
36	DEMOLIZIONE E RICOSTRUZIONE DI UN BAGLIO ALLA SEZIONE MAESTRA	VALORE UNITARIO SINGOLO ELEMENTO	220,00 €	
37	DEMOLIZIONE E RICOSTRUZIONE DEI 2 BOTTAZZI DI CINTA AL TRINCARINO, FINITI IN OPERA CON RIPOSIZIONAMENTO FERRAMENTA E VERNICIATI A 7 MANI DI VERNICE TRASPARENTE	PREZZO A BOTTAZZO INTERO (1 MURATA)	3.850,00 €	
38	DEMOLIZIONE E RICOSTRUZIONE DEI 2 BOTTAZZI DI CINTA AL GALLEGGIO, FINITI IN OPERA CON RIPOSIZIONAMENTO FERRAMENTA E VERNICIATI A 7 MANI DI VERNICE TRASPARENTE	PREZZO A BOTTAZZO INTERO (1 MURATA)	3.500,00 €	
39	COSTRUZIONE NUOVI PAGLIOLI PER N. 1 NATANTE, IN COMPENSATO MARINO SPESSORE mm. 15 O SUPERIORE, IN	VALORE UNITARIO SINGOLA OPERAZIONE	1.100,00 €	

	CONFORMITA' DELL'ORIGINALE DA SOSTITUIRE, PER UNO SVILUPPO TOTALE DI CIRCA MQ. 10.			
40	RASCHIATURA E SUCCESSIVA LEVIGATURA A LEGNO ESTERNA DI UN MOTOSCAFO E RIVERNICIATURA A 7 MANI DI VERNICE TRASPARENTE COMPRESO RIFACIMENTO SCRITTE E NUMERI	VALORE UNITARIO SINGOLA OPERAZIONE	7.200,00 €	
41	RASCHIATURA E SUCCESSIVA LEVIGATURA A LEGNO ESTERNA DI UNA CABINA MOTOSCAFO, COMPRESI FRONTONI E PORTE. RIVERNICIATURA A 7 MANI DI VERNICE TRASPARENTE	VALORE UNITARIO SINGOLA OPERAZIONE	5.500,00 €	
42	RASCHIATURA E SUCCESSIVA LEVIGATURA A LEGNO DELL'OPERA VIVA DI UN MOTOSCAFO, STESURA A 2 MANI DI PRIMER E 2 MANI DI ANTIVEGETATIVA	VALORE UNITARIO SINGOLA OPERAZIONE	2.200,00 €	
43	RASCHIATURA E SUCCESSIVA LEVIGATURA A LEGNO DEI POZZETTI DI PRUA E POPPA DI UN MOTOSCAFO E RIVERNICIATURA A 7 MANI DI VERNICE TRASPARENTE	VALORE UNITARIO SINGOLA OPERAZIONE	5.500,00 €	
44	SMONTAGGIO INVERTITORE DI MARCIA, REVISIONE E RIFISSAGGIO A BORDO - MATERIALI ESCLUSI	VALORE UNITARIO SINGOLA OPERAZIONE	500,00 €	
45	SOSTITUZIONE N. 1 CRISTALLO LATERALE	VALORE UNITARIO SINGOLA OPERAZIONE	650,00 €	
46	SOSTITUZIONE DI UN PLEXIGLASS CURVO ANGOLO CABINA	VALORE UNITARIO SINGOLA OPERAZIONE	330,00 €	
47	SOSTITUZIONE DI UN PARABREZZA INTERO IN PLEXIGLASS NELLE DUE META'	VALORE UNITARIO SINGOLA OPERAZIONE	880,00 €	

48	SOSTITUZIONE GUARNIZIONE IN GOMMA PARABREZZA	VALORE UNITARIO SINGOLA OPERAZIONE	330,00 €	
49	SOSTITUZIONE TENDAGGI AI FINESTRINI INTERNI MOTOSCAFI	VALORE UNITARIO SINGOLA OPERAZIONE	530,00 €	
50	RIFACIMENTO FODERINE COPRI SEDUTE (COMPLETE DI SCHIENALI) INTERNE ED ESTERNE - MOTOSCAFI CON DOTAZIONE INTERNA DI SOLI DIVANI	VALORE UNITARIO SINGOLA OPERAZIONE	1.050,00 €	
51	RIFACIMENTO FODERINE COPRI SEDUTE (COMPLETE DI SCHIENALI) INTERNE ED ESTERNE - MOTOSCAFI CON DOTAZIONE INTERNA DI POLTRONCINE E PANCHETTE	VALORE UNITARIO SINGOLA OPERAZIONE	2.100,00 €	
52	RIFACIMENTO CON TESSUTO DI ALCANTARA SEDUTE E SCHIENALI INTERNI - PER MOTOSCAFI CON DOTAZIONE INTERNA DI SOLI DIVANI	VALORE UNITARIO SINGOLA OPERAZIONE	5.200,00 €	
53	RIFACIMENTO CON TESSUTO DI ALCANTARA SEDUTE E SCHIENALI INTERNI - PER MOTOSCAFI CON DOTAZIONE INTERNA DI POLTRONCINE E PANCHETTE	VALORE UNITARIO SINGOLA OPERAZIONE	5.900,00 €	
54	RIFACIMENTO CON MATERIALE IDROREPELENTE (FINTA PELLE) DI TUTTE LE SEDUTE ESTERNE (COMPLETE DI SCHIENALI) PER TUTTI I MOTOSCAFI	VALORE UNITARIO SINGOLA OPERAZIONE	200,00 €	
55	SOSTITUZIONE MOQUETTE INTERNA ALLA CABINA PER TUTTI I MOTOSCAFI	VALORE UNITARIO SINGOLA OPERAZIONE	540,00 €	
56	SOSTITUZIONE SPAZZOLE TERGICRISTALLO	VALORE UNITARIO SINGOLA OPERAZIONE	32,00 €	
57	SOSTITUZIONE BATTERIA - ERMETICA/SIGILLATA -	VALORE UNITARIO SINGOLA OPERAZIONE	190,00 €	NON SONO AMMESSE BATTERIE AL GEL

58	SOSTITUZIONE PARABOLA FARO PRODIERO A DUE FILAMENTI	VALORE UNITARIO SINGOLA OPERAZIONE	135,00 €	
59	SOSTITUZIONE LUCI DI VIA (ROSSO/VERDE/POPPA E PRUA)	VALORE UNITARIO SINGOLA OPERAZIONE	32,00 €	
60	SOSTITUZIONE CAVO COMANDO ACCELERATORE	VALORE UNITARIO SINGOLA OPERAZIONE	130,00 €	
61	SOSTITUZIONE CAVO COMANDO MARCIA	VALORE UNITARIO SINGOLA OPERAZIONE	130,00 €	
62	SOSTITUZIONE GIRANTE POMPA SENTINA	VALORE UNITARIO SINGOLA OPERAZIONE	42,00 €	
63	SOSTITUZIONE CONTAGIRI MOTORE D3 - 160 VOLVO PENTA	VALORE UNITARIO SINGOLA OPERAZIONE	385,00 €	
64	COME SOPRA PER MOTORE STEYR DAHLER M1 - 236	VALORE UNITARIO SINGOLA OPERAZIONE	710,00 €	
65	COME SOPRA PER MOTORE MOTOTPO LOMBARDINI LDW 1404M	VALORE UNITARIO SINGOLA OPERAZIONE	250,00 €	
66	SOSTITUZIONE CONTAORE MOTORE D3 - 160 VOLVO PENTA	VALORE UNITARIO SINGOLA OPERAZIONE	88,00 €	
67	COME SOPRA PER MOTORE STEYR DAHLER M1 - 236	VALORE UNITARIO SINGOLA OPERAZIONE	88,00 €	
68	COME SOPRA PER MOTORE MOTOTOPO LOMBARDINI LDW 1404M	VALORE UNITARIO SINGOLA OPERAZIONE	88,00 €	

69	SOSTITUZIONE PIGNA PRESA ACQUA A MARE	VALORE UNITARIO SINGOLA OPERAZIONE	120,00 €	
70	SOSTITUZIONE PRESA A MARE	VALORE UNITARIO SINGOLA OPERAZIONE	98,00 €	
71	SOSTITUZIONE POMPA CIRCOLAZIONE ACQUA A MARE	VALORE UNITARIO SINGOLA OPERAZIONE	650,00 €	
72	FORNITURA E MONTAGGIO ELICA IN BRONZO A TRE PALE	VALORE UNITARIO SINGOLA OPERAZIONE	650,00 €	
73	FORNITURA E MONTAGGIO ELICA IN NIBRAL A TRE PALE	VALORE UNITARIO SINGOLA OPERAZIONE	880,00 €	
74	SMONTAGGIO E REVISIONE COMPLETA DELLA LINEA D'ASSE, RIMONTAGGIO CON NUOVE BADERNE	VALORE UNITARIO SINGOLA OPERAZIONE	440,00 €	
75	SOSTITUZIONE MOTORINO E BRACCIO TERGICRISTALLO	VALORE UNITARIO SINGOLA OPERAZIONE	320,00 €	
76	SOSTITUZIONE MOTORINO AVVIAMENTO MOTORE D3 - 160 VOLVO PENTA	VALORE UNITARIO SINGOLA OPERAZIONE	500,00 €	
77	COME SOPRA PER MOTORE STEYR DAHLER M1 - 236	VALORE UNITARIO SINGOLA OPERAZIONE	750,00 €	
78	COME SOPRA PER MOTORE MOTOTPO LOMBARDINI LDW 1404M	VALORE UNITARIO SINGOLA OPERAZIONE	370,00 €	
79	REVISIONE COMPLETA POMPA INIEZIONE GASOLIO MOTORE D3 - 160 VOLVO PENTA	VALORE UNITARIO SINGOLA OPERAZIONE	520,00 €	VALORE COMPRESO DELLE AZIONI DI SMONTAGGIO E RIMONTAGGIO DELLA POMPA SUL BLOCCO MOTORE, VALORE COMPRESO DEGLI EVENTUALI COMPONENTI ACCESSORI DA

				SOSTITUIRE PER L'ASSEMBLAGGIO (GUARNIZIONI, RACCORDI, MANICOTTI, ECC.) CON ESCLUSIONE DEI PEZZI DI RICAMBIO AVARIATI DA SOSTITUIRE.
80	COME SOPRA PER MOTORE MOTOTOPO LOMBARDINI LDW 1404M	VALORE UNITARIO SINGOLA OPERAZIONE	490,00 €	COME SOPRA
81	REVISIONE INIETTORI MOTORE D3 - 160 VOLVO PENTA	VALORE UNITARIO SINGOLA OPERAZIONE	230,00 €	SIMILMENTE PER POMPA GASOLIO, VALORE COMPRESO DELLE AZIONI DI SMONTAGGIO E RIMONTAGGIO NELLE VOCI PER QUANTO APPLICABILI, CON ESCLUSIONE DEI PEZZI DI RICAMBIO AVARIATI DA SOSTITUIRE.
82	COME SOPRA PER MOTORE MOTOTOPO LOMBARDINI LDW 1404M	VALORE UNITARIO SINGOLA OPERAZIONE	290,00 €	
83	COME SOPRA PER MOTORE STEYR DAHLER M1 - 236	VALORE UNITARIO SINGOLA OPERAZIONE	440,00 €	COME SOPRA
84	SOSTITUZIONE RISCALDATORE CABINA	VALORE UNITARIO SINGOLA OPERAZIONE	320,00 €	COME SOPRA
85	RICOSTRUZIONE N. 1 CHIAVETTA FIGURATA ELICA	VALORE UNITARIO SINGOLA OPERAZIONE	32,00 €	
86	SOSTITUZIONE TRASMETTITORE DELLO STRUMENTO INDICATORE DI LIVELLO CARBURANTE	VALORE UNITARIO SINGOLA OPERAZIONE	290,00 €	
87	SOSTITUZIONE REFRIGERANTE INVERTITORE DI MARCIA	VALORE UNITARIO SINGOLA OPERAZIONE	245,00 €	
88	DIRITTO FISSO DI CHIAMATA PER PRONTO INTERVENTO IN <b><u>GIORNATE LAVORATIVE</u></b> VALIDO TUTTO IL PERIODO CONTRATTUALE.	VALORE UNITARIO	100,00 €	VALORE UNITARIO DIRITTO DI CHIAMATA, VALIDO PER TUTTE LE AREE SOGGETTE A CHIAMATA DI PRONTO INTERVENTO OLTRE ALLE AREE PROSPICIENTI ALLE SEDI REGIONALI, VALIDO

				PER TUTTA LA DURATA CONTRATTUALE.
89	DIRITTO FISSO DI CHIAMATA PER PRONTO INTERVENTO IN <b><u>GIORNATE NON LAVORATIVE</u></b> VALIDO PER TUTTO IL PERIODO CONTRATTUALE.	VALORE UNITARIO	200,00 €	VALORE UNITARIO DIRITTO DI CHIAMATA, VALIDO PER TUTTE LE AREE SOGGETTE A CHIAMATA DI PRONTO INTERVENTO OLTRE ALLE AREE PROSPICENTI ALLE SEDI REGIONALI, VALIDO PER TUTTA LA DURATA CONTRATTUALE.