



**Alla Regione del Veneto – Giunta regionale
U.O. Autostrade e Infrastrutture
PEC:infrastrutturetrasporti@pec.regione.veneto.it**

OGGETTO: Legge Regionale 30.12.1991, n. 39, art. 9, e s.m.i.
“Interventi a favore della mobilità e della sicurezza stradale”
Scheda di sintesi dell’intervento e dati di incidentalità stradale.
Anno 2022

Io sottoscritto, in qualità di, in relazione alla propria competenza sull’intervento in oggetto, consapevole delle sanzioni penali previste dall’art. 76 del D.P.R. 445 del 28 dicembre 2000 per le ipotesi di falsità in atti e dichiarazioni mendaci, sotto la propria responsabilità dichiara quanto segue:

A. IL NUMERO DI FERITI E DECESSI DOVUTI AD INCIDENTI STRADALI NEGLI ANNI 2018, 2019 E 2020 NEL TRATTO DI STRADA INTERESSATO E NELL’AREA DI INFLUENZA DELL’INTERVENTO PROPOSTO E’ STATO DI:

ANNO 2018		Localizzazione incidenti	Danno Sociale
N° FERITI			
N° MORTI			
Totale			

ANNO 2019		Localizzazione incidenti	Danno Sociale
N° FERITI			
N° MORTI			
Totale			

ANNO 2020		Localizzazione incidenti	Danno Sociale
N° FERITI			
N° MORTI			
Totale			



a04f98f9



MEDIA TRIENNIO		Danno Sociale
N° FERITI		
N° MORTI		
Totale		

N.B:

I dati di incidentalità riscontrati vanno riferiti alle strade oggetto di intervento nonché d'influenza dello stesso.

Il Danno Sociale va calcolato moltiplicando il numero di feriti per € 42.219,00 ed il numero di morti per € 1.503.990,00 (fonte Studio M.I.T. - art.7 del decreto legislativo n. 35/2011, recepimento della Direttiva 2008/96/CE)

B. SETTORE DI INTERVENTO E DESCRIZIONE SINTETICA DELLA TIPOLOGIA DELL'INTERVENTO:

- o interventi a favore della sicurezza stradale tesi alla soluzione di situazioni di riconosciuta criticità in corrispondenza ad intersezioni a raso;
- o interventi finalizzati alla sicurezza stradale con l'adozione di tecniche di moderazione del traffico, in area urbana o suburbana;
- o ammodernamento delle strutture viarie esistenti;
- o opere atte a garantire una viabilità alternativa agli attraversamenti dei centri urbani e alla rete viaria principale al fine di sgravare situazioni di congestionamento del traffico, nonché finalizzate alla soppressione di passaggi a livello;
- o realizzazione di percorsi pedonali e ciclabili in ambito urbano ed extraurbano.

DESCRIZIONE SINTETICA DELLA TIPOLOGIA DEGLI INTERVENTI PROPOSTI CON INDICAZIONE PRECISA DELLA LORO LOCALIZZAZIONE:

C. IMPORTO COMPLESSIVO DEL PROGETTO: € _____



D. PERCENTUALE DI COFINANZIAMENTO A CARICO DELL'ENTE PROPONENTE: _____ %

E. POPOLAZIONE RESIDENTE ALLA DATA DEL 31.12.2021: _____ abitanti.

F. LIVELLO DI PROGETTAZIONE DELL'INTERVENTO PROPOSTO ALLEGATO ALLA RICHIESTA DI CONTRIBUTO:

- Progetto di fattibilità tecnica ed economica
- Progetto definitivo
- Progetto esecutivo

G. RETE VIARIA INTERESSATA DALL'INTERVENTO PROPOSTO:

- Strada Regionale
- Strada Provinciale
- Strada Comunale

Per gli interventi puntuali indicare l'eventuale ulteriore rete viaria interessata

- Strada Statale
- Strada Provinciale

(qualora sia all'esterno dei centri abitati, così come individuati ai sensi dell'art. 4 del D.Lgs 30 aprile 1992, n. 285)

Restano esclusi tutti gli interventi, che per la loro conformazione di tipo lineare, se pur interessando Strade Comunali, Provinciali o Regionali si sviluppano anche lungo Strade Statali.

H. COERENZA DELL'INTERVENTO PROPOSTO CON DOCUMENTI PROGRAMMATORI:

(Elenco esemplificativo e non esaustivo)

- Piano Triennale degli Interventi per l'adeguamento della rete viaria
- Master Plan regionale delle piste ciclabili
- Progetto previsto nel piano annuale dei LL.PP.
- Progetto previsto nel piano triennale dei LL.PP.
- Conformità urbanistica dell'intervento.
- Altri atti programmatori (_____)

_____, il _____

firma

N.B.: La compilazione della presente dichiarazione è obbligatoria in ogni suo punto, pena l'esclusione dall'ammissione al bando.



a04f98f9

