



REGIONE DEL VENETO

giunta regionale

Decreto n. 62 del 25.02.2022

OGGETTO: Proroga tecnica del contratto relativo al servizio di recupero crediti derivanti dal mancato pagamento dei pedaggi autostradali – tratte funzionali in esercizio della Superstrada Pedemontana Veneta, affidato alla Società NIVI S.p.A. P.IVA 04105740486, - C.I.G. Z1B29BCBED.

NOTE PER LA TRASPARENZA:

Con il presente decreto si dispone la proroga tecnica del contratto del servizio di recupero crediti derivanti dal mancato pagamento dei pedaggi autostradali inerenti la Superstrada Pedemontana Veneta alla società NIVI S.p.A., alle medesime condizioni in corso, ai fini dell'espletamento della nuova procedura di affidamento del servizio.

IL DIRETTORE DELLA DIREZIONE INFRASTRUTTURE E TRASPORTI

PREMESSO CHE:

- con deliberazione n. 636 dell'8 maggio 2018 la Giunta regionale ha attribuito all'ing. Elisabetta Pellegrini, Direttore della Struttura di Progetto Superstrada Pedemontana Veneta, l'incarico di nuovo Responsabile Unico del Procedimento (RUP) per le attività in capo alla Regione del Veneto nel procedimento della concessione della progettazione definitiva ed esecutiva della Superstrada a pedaggio Pedemontana Veneta (SPV), nonché sua realizzazione e gestione;
- l'opera di competenza regionale, è attualmente in corso di realizzazione, ai sensi della convenzione di concessione sottoscritta in data 21/10/2009 dal Commissario delegato ex OPCM n. 3802 del 15 agosto 2009, del successivo Atto aggiuntivo in data 18/12/2013, infine del Terzo Atto convenzionale sottoscritto in data 29 maggio 2017, tra il Direttore della Struttura di Progetto Superstrada Pedemontana Veneta della Regione del Veneto (Concedente) ed il legale rappresentante del Concessionario "SPV" S.p.A., quest'ultimo sostitutivo della originaria convenzione;
- in esecuzione della DGR nn. 261/2019, 1601/2017 e 446/2021 si sono disposte le aperture di alcune tratte funzionali della Superstrada Pedemontana Veneta per complessivi 65 km circa attualmente in esercizio;

CONSIDERATO CHE:

- in base all'art. 8 del Terzo Atto Convenzionale, i pedaggi sono di esclusiva competenza della Regione del Veneto (Concedente) e costituiscono sua entrata patrimoniale, seppur riscossi da Superstrada Pedemontana Veneta S.p.A. (Concessionario), senza riconoscimento di alcun aggio, in qualità di mandatario con rappresentanza del Concedente;

- sempre in base all'art. 8 del Terzo Atto Convenzionale le attività di riscossione ed incasso degli introiti da pedaggio devono essere svolte dal Concessionario con ogni possibile diligenza, tenendo conto delle responsabilità contabili derivanti dalla natura pubblica delle somme in questione. Resta a carico del Concedente il rischio relativo ai pedaggi la cui riscossione non sia stato possibile, senza che al Concessionario gravi alcun obbligo. Le azioni tese alla riscossione degli importi evasi sono gestite direttamente dal Concedente sulla base delle informazioni fornite dal Concessionario;
- a seguito di quanto summenzionato, la Struttura di Progetto Superstrada Pedemontana Veneta con DDR n. 9 del 13/02/2020 ha proceduto ad affidare ai sensi degli artt. 32 co. 2 e 36 co. 2 lett. a) del D. Lgs. n. 50/2016, il servizio di recupero crediti derivanti dal mancato pagamento dei pedaggi autostradali lungo le tratte funzionali in esercizio della Superstrada Pedemontana Veneta - sia nei confronti di utenti dotati di veicolo con targa italiana sia di quelli aventi targa estera - alla Società NIVI CREDIT Srl con sede a Firenze in via O. da Pordenone n. 14/20, C.F. e P.IVA 04105740486, C.I.G. Z1B29BCBE per la durata di 24 mesi decorrenti dalla data di sottoscrizione del verbale di consegna del servizio stesso;

DATO ATTO che:

- con nota prot. reg.le 94148 del 27/02/2020 la Struttura di Progetto Superstrada Pedemontana Veneta ha proceduto a trasmettere alla Società NIVI CREDIT Srl tutta la documentazione in possesso inerente le posizioni da recuperare, ritenendo pertanto da tale data decorrente l'avvio del servizio;
- nel corso dell'anno 2020 la Società ha effettuato un cambio di ragione sociale, passando da NIVI CREDIT Srl a NIVI S.p.A a seguito del quale con nota prot. reg.le 384788 del 21/09/2020 la Struttura di progetto Superstrada Pedemontana Veneta ha acquisito la scheda dati anagrafici aggiornata per il seguito di competenza;

CONSIDERATO che:

- con il succitato DDR n. 9 del 13/02/2020 la Struttura di progetto Superstrada Pedemontana Veneta ha provveduto ad assumere l'impegno di spesa di euro € 47.708,10 a favore della Società NIVI CREDIT Srl poi NIVI S.p.A come di seguito indicato:
 - per euro € 12.200,00 (di cui euro € 10.000,00 per la prestazione ed euro € 2.200,00 per IVA 22%) sul capitolo di spesa n. 103538 "Azioni Regionali per la realizzazione della Superstrada Pedemontana Veneta – Acquisto di Beni e Servizi (Art. 13, L.R.29/12/2017, n.45)", art. 16 "Prestazioni professionali e specialistiche", codice al V° livello del Piano dei Conti: U.1.03.02.11.999 "Altre prestazioni professionali e specialistiche n.a.c." - Missione 10 "Trasporti e diritto alla mobilità" - Programma 5 "Viabilità e infrastrutture stradali"- Titolo 1 "Spese correnti", del bilancio regionale 2020-2022, per l'esercizio finanziario 2020, n. di impegno 3303/2020, successivamente reimputato al 2021 con n. 4201;
 - per euro € 35.508,10 (di cui euro € 29.105,00 per la prestazione ed euro € 6.403,10 per IVA 22%) sul capitolo di spesa n. 103538 "Azioni Regionali per la realizzazione della Superstrada Pedemontana Veneta – Acquisto di Beni e Servizi (Art. 13, L.R.29/12/2017, n.45)", art. 16 "Prestazioni professionali e specialistiche", codice al V° livello del Piano dei Conti: U.1.03.02.11.999 "Altre prestazioni professionali e specialistiche n.a.c." - Missione 10 "Trasporti e diritto alla mobilità" - Programma 5 "Viabilità e infrastrutture stradali"- Titolo 1 "Spese correnti", del bilancio regionale 2020-2022, per l'esercizio finanziario 2021, n. di impegno 1102/2021;
- l'emergenza sanitaria causata dal virus Covid-19 ed il conseguente prolungato periodo di confinamento hanno determinato una non preventivata diminuzione dei transiti, con conseguente contrazione delle attività oggetto del servizio in argomento;

- ritenuto che la disponibilità anche del solo impegno al n. 1102/2021 pari ad € 35.508,10, sia allo stato attuale sufficiente a garantire la copertura del contratto e della relativa proroga, per il tempo necessario ad espletare una nuova procedura di affidamento;
- ritenuto che, qualora nel prosieguo del servizio si rilevasse l'insufficienza dell'attuale disponibilità, si procederà con separato atto ad incrementare gli impegni di spesa;

VALUTATO che:

- la scadenza nominale del contratto é di 24 mesi dalla data di consegna del materiale avvenuta con nota della Struttura di progetto Superstrada Pedemontana Veneta prot. reg.le 94148 del 27/02/2020 e, secondo la documentazione di gara agli atti, è prevista la facoltà di proroga su richiesta dell'Amministrazione Regionale alle medesime condizioni in corso, nelle more di espletamento di una nuova procedura di affidamento del servizio;
- i rapporti di mancato pagamento dei pedaggi vengono affidati alla Società con cadenza mensile e risulta quindi necessario garantire la continuità del servizio di riscossione;
- risulta opportuno procedere ad una proroga tecnica del contratto di servizio in oggetto ai sensi dell'art. 106, comma 11 del D.Lgs 50/2016 per ulteriori 10 (dieci) mesi dalla data di scadenza dello stesso, fino al nuovo affidamento per l'attività in argomento e vista la necessità di assicurare il servizio nelle more del reperimento di un nuovo contraente;

VISTA:

- la DGR n. 571 del 04/05/2021, con la quale la Giunta regionale ha apportato puntuali circoscritti assestamenti organizzativi all'articolazione delle Direzioni e delle Unità Organizzative, disponendo la proroga fino al 31/12/2021 della Struttura di progetto "Superstrada Pedemontana Veneta", in scadenza al 30/6/2021;

VISTE:

- le note sottoscritte dal Direttore dell'Area Infrastrutture, Trasporti, Lavori Pubblici e Demanio rispettivamente: prot.reg.le 570846 del 06/12/2021 e prot.reg.le 32169 del 25/01/2022, che dispongono che la gestione delle tratte in esercizio della Superstrada Pedemontana Veneta sono attribuite alla competenza della Direzione Infrastrutture e Trasporti;

DATO ATTO che:

- con nota prot. reg.le 83421 del 22/02/2022, la Direzione Infrastrutture e Trasporti ha comunicato alla Società NIVI S.p.A l'intenzione di avvalersi della possibilità, come previsto dal capitolato prestazionale, di una proroga tecnica del contratto in essere dalla data del 27/02/2022 per ulteriori 10 (dieci) mesi alle medesime condizioni in corso, nelle more di espletamento di una nuova procedura di affidamento del servizio;
- con nota prot. reg.le n. 85052 del 23/02/2022 la Società NIVI S.p.A ha confermato la disponibilità a proseguire il servizio di recupero crediti derivanti dal mancato pagamento dei pedaggi autostradali – tratte funzionali in esercizio della Superstrada Pedemontana Veneta per ulteriori 10 (dieci) mesi alle stesse condizioni;

VISTI:

- il D.Lgs. n.118/2011 e ss.mm.ii;
- il D.Lgs. n. 33/2013;
- il D.Lgs. n. 50/2016 e ss.mm.ii., artt. 32, co. 2, 36, co. 2 lett. a), e 37, co. 2;
- la L.R. statutaria n. 1/2012;
- la L.R. N. 54/2012, art. 11;
- Le Linee Guida n. 4 del 2016 dell'ANAC;
- la L.R. 20/12/2021 n. 36, "*Bilancio di previsione 2022-2024*";
- la D.G.R. n. 1475 del 18/09/2017;
- la D.G.R. n. 42 del 25/01/2022 di approvazione delle *Direttive per la gestione del bilancio di previsione 2022-2024*;
- il Decreto del Segretario Generale della Programmazione n. 19 del 28/12/2021 di "*Approvazione del Bilancio Finanziario Gestionale 2022-2024*";

DECRETA

1. di dare atto che le premesse costituiscono parte integrante del presente provvedimento;
2. di approvare la proroga tecnica ai sensi dell'art. 106, comma 11 del D.lgs. n. 50/2016 e ss.mm.ii., per ulteriori 10 (dieci) mesi dalla data di scadenza del contratto di servizio, dell'attività di recupero crediti da mancati pagamenti pedaggi inerenti la Superstrada Pedemontana Veneta affidata alla ditta NIVI S.p.A. con sede in Firenze - in via O. da Pordenone n. 14/20 C.F. e P.IVA 04105740486 – C.I.G. Z1B29BCBED, nelle more di espletamento di una nuova procedura di affidamento dello stesso;
3. di dare atto che dal 01/01/2022, le attività relative alla gestione del tratte funzionali in esecuzione della Superstrada Pedemontana Veneta sono attribuite alla competenza della Direzione Infrastrutture e Trasporti;
4. che le attuali attività di recupero crediti relative alla proroga disposta dal precedente art. 2 trovano copertura nell'impegno al n. 1102 /2021 pari ad € 35.508,10, prevedendo che qualora nel proseguo del servizio si rilevasse l'insufficienza dell'attuale disponibilità si procederà con separato atto ad incrementare l'attuale impegno;
5. di dare atto che il presente provvedimento non comporta impegni di spesa;
6. di pubblicare il presente atto sul Profilo Committente della Regione del Veneto, www.regione.veneto.it, all'interno del link "Bandi, Avvisi e Concorsi", ai sensi dell'art. 29, comma 1, del D.Lgs. n. 50/2016 e sul sito del Ministero delle Infrastrutture e delle Mobilità Sostenibili;
7. di dare atto che il presente provvedimento é soggetto alla pubblicazione ai sensi degli artt. 23 e 37 del D.Lgs. n. 33/2013;
8. di pubblicare il presente atto integralmente nel Bollettino Ufficiale della Regione.

F.to Ing. Marco d'Elia

UNITA' ORGANIZZATIVA
AUTOSTRADE E INFRASTRUTTURE