

Dott. Ruggiero Pinto

Contatti

Luogo e data di nascita: Barletta (BA) , 02.10.1965

Cellulare ed e-mail:

Ufficio: Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili -

Titoli

1992 - Laurea in Economia e Commercio presso l'Università di Bari. Votazione: 106/110

1992 - Abilitazione all'esercizio dell'attività di dottore commercialista

1996 - Iscrizione Registro dei Revisori Contabili - n. 68706 DM 26/3/1996 - GU 28bis del 5/4/1996

1996 - Corso di marketing finanziario presso l'Università Cattolica di Milano

2013 - Executive Master in Finanza e Mercati presso la LUISS BUSINESS SCHOOL di Roma

Incarichi di revisore contabile

- Componente del Collegio Sindacale di:
 - Trenitalia Spa per il triennio 2007-2009;
 - Autostrada del Brennero Spa per il periodo 1998-2009;
 - Autovie Venete SpA per il periodo 1998-2011;
 - Autostrada Brescia-Verona-Vicenza-Padova Spa per il periodo 1998-2013;
 - Serenissima Costruzioni Spa per il periodo 2003-2009;
 - Società Iniziative Nazionali Autostradali - SINA S.p.A per il periodo 2013-2014;
 - Società Autostrada dei Fiori S.p.A. per il periodo 2017-2019;
 - Autostrada Brescia-Verona-Vicenza-Padova Spa per il periodo 2019-2020;
 - Strada dei Parchi Spa per il periodo 2020-2021;
 - SITAF S.p.A. per il periodo 2021-2023;
 - Serravalle-Milano S.p.A. per il periodo 2021-2023.

Esperienze professionali

Dal
02/2/2015
In corso

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI

Dipartimento per le Infrastrutture, i Sistemi Informativi e Statistici

Direzione Generale per le Strade e le Autostrade e per la Vigilanza e la Sicurezza nelle Infrastrutture Stradali

Responsabile Divisione III - Attività di Concedente della rete stradale e autostradale

- Perfezionamento dell'affidamento in concessione, con procedura di gara europea, delle attività di costruzione, gestione e manutenzione dell'Autostrada A21 Piacenza-Cremona-Brescia e diramazione per Fiorenzuola d'Arda (PC) di km 88,6, compreso il completamento della realizzazione di tutti gli interventi previsti nella Convenzione unica sottoscritta in data 7 novembre 2007 tra l'ANAS S.p.A. e la Società Autostrade Centropadane S.p.A., per 683 milioni di euro.

(Valore della Concessione: 3,5 miliardi di euro, con versamento allo Stato, alla sottoscrizione

del contratto di concessione, di un corrispettivo di 41 milioni di euro da parte del nuovo concessionario non riconosciuto ai fini tariffari).

La sottoscrizione della Convenzione con il nuovo concessionario è avvenuta il 31 maggio 2017.

- Perfezionamento dell'Accordo di Cooperazione per l'affidamento della concessione relativa alla tratta autostradale A22 Brennero-Modena di Km 314,0, predisposto in attuazione 13-bis del decreto-legge 16 ottobre 2017 n. 148 e ss.mm.ii., tra il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti e gli Enti Pubblici Territorialmente interessati. Nuovi investimenti per 4,2 miliardi di euro.

(Valore della concessione: 13,5 miliardi di euro, con recepimento del nuovo sistema tariffario disciplinato dall'Autorità di Regolazione dei Trasporti).

- Perfezionamento dell'Accordo di Cooperazione per l'affidamento della concessione relativa alle tratte autostradali A4 Venezia-Trieste, A23 Palmanova-Udine, A28 Portogruaro-Conegliano, A57 Tangenziale di Mestre per la quota parte e A34 raccordo Villesse-Gorizia, di Km 210,5, predisposto in attuazione 13-bis del decreto-legge 16 ottobre 2017 n. 148 e ss.mm.ii., tra il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti e gli Enti Pubblici Territorialmente interessati. Nuovi investimenti per 1,1 miliardi di euro.

(Valore della concessione: 6,1 miliardi di euro, con recepimento del nuovo sistema tariffario disciplinato dall'Autorità di Regolazione dei Trasporti).

- Riavvio della procedura di gara per l'affidamento in concessione delle attività di gestione e manutenzione dell'Autostrada A3 Napoli-Pompei-Salerno di km 51,6, nonché il completamento della realizzazione di tutti gli interventi previsti nella Convenzione unica sottoscritta in data 28 luglio 2009 tra l'ANAS S.p.A. e la Società Autostrade Meridionali S.p.A., per 390 milioni di euro.

L'aggiudicazione definitiva della Concessione è stata disposta in data 04 febbraio 2020.

(Valore della concessione: 4,0 miliardi di euro, con versamento allo Stato, alla sottoscrizione del contratto di concessione, di un corrispettivo di 70 milioni di euro da parte del nuovo concessionario non riconosciuto ai fini tariffari).

La sottoscrizione della Convenzione con il nuovo concessionario è avvenuta il 29 luglio 2021.

- Predisposizione del bando di gara europeo per l'affidamento in concessione, ai sensi dell'art. 216, comma 27-sexies del D.Lgs n. 50/2016 e ss.mm.ii., delle attività di gestione delle tratte autostradali A21 Torino-Alessandria-Piacenza, di km 164,9, A5 Torino-Ivrea-Quincinetto, la Bretella di collegamento A4/A5 Ivrea-Santhià e il Sistema Autostradale Tangenziale Torinese (SATT), di complessivi km 155,9, nonché, limitatamente agli interventi di messa in sicurezza dell'infrastruttura esistente, la progettazione, la costruzione e la gestione degli stessi, per 940 milioni di euro.

L'aggiudicazione definitiva della Concessione è stata disposta in data 10 giugno 2021.

(Valore della concessione: 2,9 miliardi di euro, con recepimento del nuovo sistema tariffario disciplinato dall'Autorità di Regolazione dei Trasporti e con versamento allo Stato, alla sottoscrizione del contratto di concessione, di un corrispettivo di 25 milioni di euro da parte del nuovo concessionario non riconosciuto ai fini tariffari).

- Predisposizione del bando di gara europeo per l'affidamento in concessione, ai sensi dell'art. 216, comma 27-sexies del D.Lgs n. 50/2016 e ss.mm.ii., delle attività di gestione delle tratte autostradali A12 Sestri Levante Livorno, A11/A12 Viareggio-Lucca, A15 diramazione per La Spezia, di complessivi km 154,9, e della tratta autostradale A10 Ventimiglia-Savona, di km 113,3, nonché, limitatamente agli interventi di messa in sicurezza dell'infrastruttura esistente, la progettazione, la costruzione e la gestione degli stessi, per 900 milioni di euro.

L'aggiudicazione definitiva della Concessione è stata disposta in data 18 novembre 2020.

(Valore della concessione: 2,6 miliardi di euro, con recepimento del nuovo sistema tariffario disciplinato dall'Autorità di Regolazione dei Trasporti e con versamento allo Stato, alla

sottoscrizione del contratto di concessione, di un corrispettivo di 74,5 milioni di euro da parte del nuovo concessionario non riconosciuto ai fini tariffari.

Dal
01/2/2005
Al
31/01/2015

ANAS SPA- Direzione Centrale Finanza - Vice Direttore

Responsabile Servizio Finanza Strutturata e Project Financing

- Strutturazione dell'operazione di finanziamento per la realizzazione del Passante Autostradale di Mestre. (Valore operazione: 750 € mln)
- Elaborazione e strutturazione del nuovo modello di funzionamento dell'Anas finalizzato alla fuoriuscita dal perimetro della pubblica amministrazione tramite lo sfruttamento commerciale (pedaggi diretti, pedaggi ombra e corrispettivi di servizio) della rete stradale ed autostradale assentita in concessione. (Valore operazione: 35 € mld)
- Elaborazione e strutturazione di un progetto finalizzato alla valorizzazione degli assets aziendali ed in particolare delle concessioni autostradali. (Valore operazione: 3,5 € mld)
- Strutturazione dell'operazione di cartolarizzazione dei crediti vantati da Anas nei confronti della Società Strada dei Parchi Spa. (Valore operazione: 850 € mln)
- Strutturazione dell'operazione di cessione dei crediti IVA vantati da Anas (Valore operazione: 550 € mln)
- Strutturazione del piano economico-finanziario relativo al collegamento autostradale Orte-Mestre, del costo complessivo di 10 € mld circa, con applicazione delle misure agevolative previste dall'art. 18 della legge n. 183/2011.
- Componente delle Commissioni di Gara per l'affidamento in concessione delle seguenti infrastrutture autostradali in project financing:
 - autostrade A24 e A25 Roma- l'Aquila - Teramo- Pescara;
 - collegamento autostradale Asti-Cuneo;
 - collegamento autostradale Brescia-Bergamo-Milano (BREBEMI);
 - collegamento viario tra l'autostrada A14 ed il Porto di Ancona;
 - collegamento autostradale Ragusa - Catania;
 - realizzazione e gestione impianti nelle gallerie del Compartimento Anas della Lombardia;
 - collegamento autostradale Ferrara-Porto Garibaldi;
 - collegamento autostradale A23-A28 Cimpello-Gemona;
 - collegamento stradale Nogara-Mare;
 - collegamento autostradale A21 Piacenza-Cremona-Brescia.

Dal
10/3/1997
al
31/1/2005

ANAS - Direzione Centrale Autostrade e Trafori - Responsabile Servizio Finanziario

- Creazione di una banca dati relativa alla riclassificazione dei bilanci di tutte le società concessionarie autostradali finalizzata alla revisione effettuata nel corso del 1999 delle convenzioni autostradali ai sensi dell'art.11 della Legge 498/92
- Analisi economica, patrimoniale e finanziaria delle società concessionarie autostradali

Capacità linguistiche

Lingua Livello parlato e scritto = buono

inglese

Lingua Livello parlato e scritto = buono
francesce

Capacità nell'uso delle tecnologie

Conoscenze informatiche: PACCHETTO OFFICE. WORD, EXCEL, POWERPOINT. SISTEMI OPERATIVI:
MICROSOFT WINDOWS. INTERNET. TUTTI I PRINCIPALI BROWSER, OUTLOOK ESPRESS

Roma, 30 settembre 2021

Dott. Ruggiero Pinto


