



REGIONE DEL VENETO

giunta regionale

Decreto n. 7 del 06/02/2020

OGGETTO: Affidamento della fornitura dell'aggiornamento della licenza PTV Visum Expert, da versione 15 a versione PTV Visum 2020, nonché del servizio di formazione del personale regionale sull'utilizzo di PTV Visum a mezzo Trattativa diretta su MEPA. CIG. Z742B60D7F

NOTE PER LA TRASPARENZA:

Con il presente decreto si provvede ad acquistare l'aggiornamento della licenza PTV Visum Expert, da versione 15 a versione PTV Visum Expert 2020, nonché alla formazione del personale regionale sull'utilizzo di PTV Visum a mezzo Trattativa diretta su MEPA.

ESTREMI DEI PRINCIPALI DOCUMENTI DELL'ISTRUTTORIA:

- DDGR nn. 90/2002, 3892/2005; Trattativa Diretta sul MePA n. 1183942 /2020;
- R.U.P.: Ing. Elisabetta Pellegrini, Direttore Struttura di Progetto Superstrada Pedemontana Veneta;
- D.S.: Ing. Nicola Salvatore, Direttore della U.O. Supporto Tecnico Operativo della Struttura di Progetto Superstrada Pedemontana Veneta.

IL DIRETTORE AD INTERIM DELLA STRUTTURA DI PROGETTO SUPERSTRADA PEDEMONTANA VENETA

PREMESSO che:

- il Consiglio regionale del Veneto in attuazione del decreto legislativo 19 novembre 1997, n. 422, ha disposto, tra l'altro, con Legge Regionale n. 25 del 30 ottobre 1998, la modalità di trasporto e la realizzazione di un sistema integrato della mobilità e delle relative infrastrutture;
- la Giunta regionale con proprio provvedimento n. 90 del 25 gennaio 2002 ha acquisito il modello di simulazione della mobilità regionale elaborato su base del Software VISUM –release 7.5 fornito dalla società "TPS Transport Planning Service Srl" con sede in Perugia, che ne deteneva l'esclusiva per l'Italia;
- con successivo provvedimento n. 3892 datato 15 dicembre 2005 la Giunta regionale nell'ambito di revisione del piano dei trasporti, tramite l'allora Unità Complessa Logistica, ha incaricato la predetta società per l'attività dell'aggiornamento del modello di simulazione del sistema integrato della mobilità su base del Software VISUM –release 9.2;
- con successivo DDR n. 79 del 29 dicembre 2014 l'Unità Complessa Logistica, nell'ambito della rielaborazione del piano dei trasporti, ha acquistato dalla Società "TPS Transport Planning Service Srl" l'aggiornamento versione 15 del Software VISUM;
- tra le opere ricomprese nel Piano regionale dei trasporti vi è la Superstrada Pedemontana Veneta, classificata come infrastruttura di preminente interesse nazionale per le quali concorre l'interesse regionale;

- il Presidente del Consiglio dei Ministri con proprio provvedimento datato 31 luglio 2009 dichiarava lo stato di emergenza determinatosi nel settore del traffico e della mobilità nel territorio delle province di Treviso e Vicenza;
- con propria Ordinanza n. 3802 del 15 agosto 2009 il Presidente del Consiglio dei Ministri nominava il Commissario Delegato per l'emergenza determinatasi nel settore del traffico e della mobilità nell'area interessata dalla realizzazione della Superstrada Pedemontana Veneta, prorogata fino a dicembre 2016;
- con proprio provvedimento n. 2302 del 30 dicembre 2016 la Giunta Regionale adottava le misure urgenti e straordinarie conseguenti alla cessazione della gestione Commissariale, di cui all'OPCM 3802 del 15.08.2009, con il subentro della Regione del Veneto in tutte le attività svolte in precedenza dal Commissario Delegato;
- con deliberazione n. 31 del 19 gennaio 2017 è stato conferito, ai sensi dell'art. 19 della Legge regionale n. 54/2012 e s.m.i., l'incarico di Direttore della Struttura di Progetto "Superstrada Pedemontana Veneta", nell'ambito della Segreteria Generale della Programmazione, all'ing. Elisabetta Pellegrini;
- con deliberazione n. 636 dell'8 maggio 2018 la Giunta regionale ha attribuito all'ing. Elisabetta Pellegrini, Direttore della Struttura di Progetto Superstrada Pedemontana Veneta, l'incarico di nuovo Responsabile Unico del Procedimento (RUP) per le attività in capo alla Regione del Veneto nel procedimento della concessione della progettazione definitiva ed esecutiva della Superstrada a pedaggio Pedemontana Veneta (SPV), nonché sua realizzazione e gestione;
- trattandosi di un lavoro di pubblica utilità realizzato con risorse a carico dei soggetti proponenti la Regione del Veneto agisce in qualità di Concedente e svolge il ruolo di garante dell'interesse pubblico, attraverso attività di regia, coordinamento, controllo e alta vigilanza. Tali attività sono affidate alla costituita Struttura di Progetto Pedemontana Veneta;
- tra gli ambiti di competenza della Struttura regionale vi è la valutazione dell'impatto del traffico di Pedemontana Veneta sulla viabilità di accesso ai caselli e i conseguenti effetti sulla viabilità secondaria comunale, provinciale e regionale, anche in vista dell'apertura anticipata di nuove tratte;
- in data 9 settembre 2019 con proprio decreto n. 54 è stato affidato il servizio di analisi trasportistiche, inerenti lo studio del traffico e dei flussi: in entrata/uscita ai caselli e sull'asse della Superstrada Pedemontana Veneta in carenza dell'interscambio con la A4 a Montecchio Maggiore (VI) e/o della galleria di Malo (VI);
- con nota prot. 545132 datata 17 dicembre 2019 la società incaricata ha consegnato il rapporto conclusivo delle analisi svolte su supporto visualizzabile con il software PTV VISUM export Versione 2020;
- la Regione del Veneto allo stato attuale è in possesso della versione 15 di VISUM, ormai obsoleta, e acquistata a suo tempo, dalla competente Unità Complessa Logistica, per lo sviluppo del Piano regionale dei Trasporti del Veneto;
- l'acquisto del software PTV VISUM export Versione 2020 risulta necessario non solo per la scrivente Struttura di progetto ma anche per la Direzione Infrastrutture e Trasporti che sta sviluppando il Piano regionale dei Trasporti del Veneto;

CONSIDERATO che:

- per visualizzare ed elaborare il modello matematico inerente lo studio del traffico e dei flussi: in entrata/uscita ai caselli e sull'asse della Superstrada Pedemontana Veneta in carenza dell'interscambio



con la A4 a Montecchio Maggiore (VI) e/o della galleria di Malo (VI) è necessario provvedere all'aggiornamento della licenza PTV VISUM, da versione 15 in possesso dalla Regione Veneto a versione PTV VISUM export, versione 2020;

- risulta inoltre necessario provvedere alla formazione del personale regionale per l'utilizzo della nuova versione PTV VISUM 2020;
- la società "TPS Transport Planning Service Srl" con sede in Perugia che ha collaborato con l'allora Unità Complessa Logistica per lo sviluppo del Piano regionale dei Trasporti del Veneto non è più la detentrica esclusiva del marchio VISUM, ceduto alla Società SISTEMA S.R.L., con sede a Roma;
- l'importo a base d'asta è di € 24.500,00 (euro ventiquattromilacinquecento/00), IVA esclusa;
- l'importo indicato si intende comprensivo di ogni prestazione e spese generali, per garantire la fornitura e la formazione in perfetta a regola d'arte;

DATO ATTO che:

- l'art. 36, comma 2, lett. a) del D.Lgs 50/2016, dispone che le stazioni appaltanti procedono all'affidamento diretto di lavori, servizi e forniture di importo inferiore a 40.000,00 €, anche senza previa consultazione di due o più operatori economici;
- l'art. 32, comma 2, del D.Lgs. 50/2016 e ss.mm.ii. statuisce che *"Nella procedura di cui all'articolo 36, comma 2, lettera a), la stazione appaltante può procedere ad affidamento diretto tramite determina a contrarre, o atto equivalente, che contenga, in modo semplificato, l'oggetto dell'affidamento, l'importo, il fornitore, le ragioni della scelta del fornitore, il possesso da parte sua dei requisiti di carattere generale, nonché il possesso dei requisiti tecnico-professionali, ove richiesti"*;
- la DGR n. 1475 del 18 settembre 2017 di *"Approvazione di linee guida sull'utilizzo degli strumenti di e-procurement (convenzioni Consip e Mepa) e indicazioni operative relative alla gestione delle procedure di acquisizione di forniture, servizi e lavori al di sotto delle soglie di rilevanza comunitaria a seguito dell'entrata in vigore del nuovo Codice dei Contratti (D.Lgs. n. 50/2016)"*, consente, per importi inferiori a € 40.000,00, di procedere mediante affidamento diretto ad operatore economico individuato dal RUP con libertà di forme, senza obbligo di dover chiedere due o più preventivi;
- la medesima DGR, all'Allegato A, prevede che nella procedura di affidamento diretto, in attuazione dell'art. 32, comma 2, del D.Lgs. n. 50/2016, il decreto a contrarre può coincidere con il provvedimento di affidamento stesso;
- la Delibera ANAC n. 1097 del 26 ottobre 2016 disciplina le Linee Guida n. 4 di attuazione del D.Lgs. 18 aprile 2016 n. 50 recanti *"Procedure per l'affidamento dei contratti pubblici di importo inferiore alle soglie di rilevanza comunitaria, indagini di mercato e formazione e gestione degli elenchi degli operatori economici"*;

CONSIDERATO inoltre che:

- il software svolge una azione specifica legata a una attività di competenza esclusiva della scrivente Struttura di progetto e della Direzione Infrastrutture e Trasporti e non rientra tra quelli di competenza della Direzione ICT Agenda Digitale che sviluppa e acquista i software per il funzionamento collettivo delle Strutture della Regione del Veneto, come peraltro già chiarito per le vie brevi con la citata Direzione;

- l'affidamento avviene ai sensi degli artt. 32 comma 2 e 36 comma 2, lettera a) del D.Lgs. n. 50/2016, a seguito di trattativa diretta sulla base del prezzo a corpo offerto rispetto all'importo da ribassare a base della Trattativa, ai sensi dell'art. 95 c. 4 del D.Lgs. n. 50/2016;
- in data 13/01/2020, poiché non erano attive convenzioni CONSIP di cui al comma 3 dell'art. 26 della Legge 23/12/1999, n. 488 e successive modificazioni ed integrazioni, aventi ad oggetto servizi comparabili con quelli oggetto della presente procedura, caratterizzato dalla elevata specificità delle prestazioni richieste, si è provveduto a indire una procedura di trattativa diretta tramite MEPA (n.1183942 /2020 C.I.G. Z742B60D7F) corredata da uno specifico capitolato prestazionale;
- sulla base delle necessità manifestate il Direttore della Struttura di Progetto Superstrada Pedemontana Veneta ha ritenuto opportuno individuare, quale ditta altamente specializzata per la fornitura in parola, la società SISTEMA S.R.L. con sede a Roma in Lungotevere Portuense n. 158, C.F. e P.IVA 10693001009, che possiede una specifica esperienza in materia e un elevato grado di specializzazione e qualifica professionale in relazione alla specifica fornitura richiesta;
- la stazione appaltante ha trasmesso alla Società SISTEMA S.R.L. con sede a Roma in Lungotevere Portuense n. 158, C.F. e P.IVA 10693001009 iscritta a MePa, la propria proposta tecnico-economica attraverso trattativa diretta n. 1183942/2020 (C.I.G. Z742B60D7F) del 13.01.2020, la quale prevedeva un valore dell'offerta economica complessivo a base d'asta di € 24.500,00 (euro ventiquattromilacinquecento/00), IVA esclusa;
- in data 20.01.2020 la Società SISTEMA S.R.L. ha dato riscontro positivamente alla proposta della Stazione Appaltante entro il termine stabilito nella contrattazione in MePa;
- la Società SISTEMA S.R.L. ha presentato un ribasso del 0,3 % sul valore dell'offerta economica.

RITENUTA la suddetta offerta congrua e conveniente e quindi di affidare, ai sensi degli artt. 32, co. 2, e 36, co. 2 lett. a), del D.Lgs. n. 50/2016 e ss.mm.ii., la fornitura di aggiornamento della licenza PTV Visum Expert, da versione 15 a versione PTV Visum 2020, nonché il servizio di formazione del personale regionale sull'utilizzo di PTV Visum alla Società SISTEMA S.R.L..

PRESO ATTO che a seguito della suddetta offerta, è necessario provvedere all'impegno di spesa come di seguito specificato:

	IMPORTO DI GARA	€ 24.500,00
	RIBASSO OFFERTO	0,3 %
A	IMPORTO DI AGGIUDICAZIONE	€ 24.426,50
B	IVA 22%	€ 5.373,83
	IMPORTO TOTALE A+B	€ 29.800,33

CONSIDERATO che il perfezionamento dell'obbligazione di spesa avverrà contestualmente all'adozione del presente provvedimento;

RITENUTO di nominare per l'esecuzione delle attività afferenti il presente provvedimento, quale Responsabile del Servizio, l'Ing. Nicola Salvatore, Direttore della U.O. Supporto Tecnico - Operativo della Struttura di Progetto Superstrada Pedemontana Veneta;

RITENUTO pertanto:

- di affidare, ai sensi degli artt. 32, co. 2, e 36, co. 2 lett. a), del D.Lgs. n. 50/2016 e ss.mm.ii., la fornitura dell'aggiornamento della licenza PTV Visum Expert, da versione 15 a versione PTV Visum 2020, nonché il servizio di formazione del personale regionale sull'utilizzo di PTV Visum, alla Società SISTEMA S.R.L, come da capitolato prestazionale tecnico-economico;

- di impegnare la somma complessiva di euro € 29.800,33 (di cui € 24.426,50 per la prestazione ed € 5.373,83 per IVA 22%) sul capitolo di spesa n. 103538 “Azioni Regionali per la realizzazione della Superstrada Pedemontana Veneta – Acquisto di Beni e Servizi (Art. 13, L.R.29/12/2017, n.45)” come di seguito indicato:
 - per € 26.151,31 (euro ventiseimilacentocinquantuno/31 – IVA 22% inclusa), art. 12 “Utilizzo di beni di terzi”, codice al V° livello del Piano dei Conti: 1.03.02.07.006 “Licenze d’uso per software”, per la fornitura dell’aggiornamento della licenza PTV Visum Expert, da versione 15 a versione PTV Visum 2020;
 - per € 3.649,02 (euro tremilaseicentoquarantanove/02 – IVA 22% inclusa), art. 24 “Servizi informatici e di telecomunicazioni”, codice al V° livello del Piano dei Conti: 1.03.02.19.002 “Assistenza all’utente e formazione”, per il servizio di formazione del personale regionale sull’utilizzo di PTV Visum, Missione 10 “Trasporti e diritto alla mobilità” - Programma 5 “Viabilità e infrastrutture stradali”- Titolo 1 “Spese correnti”, del bilancio regionale 2020-2022, con imputazione all’esercizio finanziario 2020;

VISTA la nomina ad interim del Direttore della Struttura di Progetto Superstrada Pedemontana Veneta di cui alla dgr n. 1803 del 29/11/2019;

VISTI

- il D.Lgs. n.118/2011 e ss.mm.ii;
- il D.Lgs. n. 33/2013;
- il D.Lgs. n. 50/2016 e ss.mm.ii., artt. 32, co. 2, 36, co. 2 lett. a), e 37, co. 2;
- la L.R. statutaria n. 1/2012;
- le LL.RR. n. 6/1980, n. 39/2001, n. 36/2004, n. 1/2011 e n. 54/2012;
- Le Linee Guida n. 4 del 2016 dell’ANAC;
- la L.R. 25/11/2019, n. 46 “Bilancio di previsione 2020-2022”;
- la D.G.R. n. 1475 del 18/09/2017;
- la D.G.R. n. 30 del 21/01/2020 di approvazione delle “Direttive per la gestione del bilancio di previsione 2020-2022”;
- il Decreto del Segretario Generale della Programmazione n. 10 del 16/12/2019 di approvazione del “Bilancio Finanziario Gestionale 2020-2022”;

ATTESTATA l’avvenuta regolare istruttoria della pratica anche in ordine alla compatibilità con la vigente legislazione statale e regionale.

DECRETA

1. di dare atto che le premesse costituiscono parte integrante del presente provvedimento;
2. di affidare, ai sensi degli artt. 32, co. 2, e 36, co. 2 lett. a), del D.Lgs. n. 50/2016 e ss.mm.ii., la fornitura dell’aggiornamento della licenza PTV Visum Expert, da versione 15 a versione PTV Visum 2020, nonché la formazione del personale regionale sull’utilizzo di PTV Visum, alla Società SISTEMA S.R.L., come da capitolato prestazionale tecnico-economico;
3. di impegnare la somma complessiva di € 29.800,33 (di cui € 24.426,50 per la prestazione ed € 5.373,83 per IVA 22%) a favore della Società SISTEMA S.R.L., con sede a Roma in Lungotevere Portuense n. 158, C.F. e P.IVA 10693001009 - CIG. Z742B60D7F, sul capitolo di spesa n. 103538 “Azioni Regionali per la realizzazione della Superstrada Pedemontana Veneta – Acquisto di Beni e Servizi (Art. 13, L.R.29/12/2017, n.45)”, secondo la seguente ripartizione:
 - per € 26.151,31 (euro ventiseimilacentocinquantuno/31 – IVA 22% inclusa), art. 12 “Utilizzo di beni di terzi”, codice al V° livello del Piano dei Conti: 1.03.02.07.006 “Licenze d’uso per software”, per la



fornitura dell'aggiornamento della licenza PTV Visum Expert, da versione 15 a versione PTV Visum 2020;

- per € 3.649,02 (euro tremilaseicentoquarantanove/02 – IVA 22% inclusa), art. 24 “Servizi informatici e di telecomunicazioni”, codice al V° livello del Piano dei Conti: 1.03.02.19.002 “Assistenza all’utente e formazione”, per il servizio di formazione del personale regionale sull’utilizzo di PTV Visum, Missione 10 “Trasporti e diritto alla mobilità” - Programma 5 “Viabilità e infrastrutture stradali”- Titolo 1 “Spese correnti”, del bilancio regionale 2020-2022, con imputazione all’esercizio finanziario 2020;

4. di dare atto che la spesa in argomento è un debito commerciale, che il Prestatore di servizi provvederà agli adempimenti a suo carico secondo contratto, e che si procederà al pagamento delle relative fatture entro i termini di legge;
5. di attestare che tale programma di pagamento è compatibile con lo stanziamento di bilancio e con le regole di finanza pubblica;
6. di dare atto che alla liquidazione della spesa si procederà ai sensi dell’art. 44 e seguenti della L.R. 39/2001;
7. di dare atto che la spesa di cui si dispone l’impegno con il presente atto non rientra nella tipologia soggetta a limitazione ai sensi della L.R. 1/2011;
8. di dare atto che si provvederà a comunicare al suddetto beneficiario l’avvenuta assunzione degli impegni di spesa sopracitati ai sensi dell’articolo 56, comma 7, del D.Lgs. n. 118/2011;
9. di trasmettere, per gli atti di competenza, il presente provvedimento alla Direzione Infrastrutture e Trasporti;
10. di pubblicare il presente atto sul Profilo Committente della Regione del Veneto, www.regione.veneto.it, all’interno del link “Bandi, Avvisi e Concorsi”, ai sensi dell’art. 29, comma 1, del D.Lgs. n. 50/2016;
11. di dare atto che il presente provvedimento è soggetto alla pubblicazione ai sensi degli artt. 23 e 37 del D.Lgs. n. 33/2013;
12. di pubblicare il presente atto integralmente nel Bollettino Ufficiale della Regione.

Ing. Elisabetta Pellegrini